

GTA mbH · Lortzingstraße 1 · 30177 Hannover

ALDI Immobilienverwaltung GmbH & Co. KG
Herrn Rouven Gercke
Gewerbestraße 3 - 9
31275 Lehrte



Messstelle nach § 29b BImSchG

Dr.-Ing. Wolfgang Heitkämper
von der IHK Hannover öffentlich bestell-
ter und vereidigter Sachverständiger für
„Schall- und Schwingungstechnik“

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer
von der IHK Hannover öffentlich bestell-
ter und vereidigter Sachverständiger für
„Schallimmissionsschutz“

per E-Mail

Ihr Zeichen
Bestellnummer SIE001.742.03

Unser Zeichen
ks/A631804/2K

Datum
Hannover, 04.02.2019

**Schalltechnische Stellungnahme zum Bebauungsplan Nr. 02/17 der Stadt Lehrte im
OT Aligse
Gesamtlärmbetrachtung im Rahmen des Bauleitplanverfahrens**

Sehr geehrter Herr Gercke,

dem uns übersandten Urteil des Oberverwaltungsgerichts Münster 7 B 1459/17.NE lässt sich unter 1. der folgende Orientierungssatz entnehmen:

„Stellt sich im konkreten Planungsfall die Frage eines Überschreitens der Schwelle zur Gesundheitsgefährdung, sind also Lärmbelastungen von mehr als 70 dB (A) tags bzw. 60 dB (A) nachts zu erwarten, ist die nach den einschlägigen lärmtechnischen Regelwerken sonst maßgebliche Sicht, die unterschiedlichen Lärmarten - insbesondere Gewerbelärm und von öffentlichen Straßen ausgehenden Verkehrslärm - isoliert zu betrachten, nicht mehr zulässig.“

Das unter juris veröffentlichte Urteil enthält eine Überschrift, die auf den in diesem Fall verhandelten Umgang mit überplanten Wohnnutzungen im Zusammenhang mit einem Überschreiten der Schwelle zur Gesundheitsgefahr schließen lässt. Demnach ist bei derartigen Situationen von der üblichen „isolierten“ Betrachtungsweise von Geräuschimmissionen abzuweichen. Unter der Randnummer 16 des Urteils wird für diese kumulative Betrachtungsweise der energetische Summenpegel festgelegt. Nach Randnummer 20 sind auch marginale Pegelzuwächse abwägungsrelevant.

Was im technischen Sinne unter „marginal“ zu verstehen ist, bleibt offen.

...2

Die in dem Urteil geforderte Gesamtlärbetrachtung soll für das Bauleitplanverfahren zum Bebauungsplan 02/17 „Gewerbegebiet Lehrte-Nord 3 – Erweiterung“ durchgeführt werden. Die Ergebnisse werden in dieser schalltechnischen Stellungnahme dargestellt und erläutert.

Dabei wird auf eine vorangegangene Untersuchung der T&H Ingenieure GmbH, Bremen, Nr. 15-148-GMT-10 vom 03.05.2018 aufgebaut. Dort ist der Verkehrslärm öffentlicher Straßen detailliert betrachtet worden. In dieser Untersuchung ist somit der Schienenverkehrslärm, der Gewerbelärm und ggf. der Fluglärm zusätzlich zu betrachten. Veränderungen in der Gesamtlärmsituation bzw. in den Ergebnissen der genannten Untersuchung können sich dabei nur durch den vom Plangebiet verursachten zusätzlichen Gewerbelärm ergeben. Daher können Veränderungen im Ergebnis der genannten Untersuchung allenfalls im Nahbereich des Plangebiets erwartet werden.

Zunächst muss erklärt werden, was im vorliegenden Fall in diesem konkreten Bauleitplanverfahren unter dem energetischen Summenpegel (im Sinne des o. g. Urteils) zu verstehen und wie er zu deuten ist.

Als Lärmarten kommen im vorliegenden Fall der Schienenverkehrslärm der Strecken 1720 und 1750, der Straßenverkehrslärm der BAB A 2, der Rampen der Anschlussstelle Lehrte, der B 443, der Gewerbelärm der Gewerbegebiete des Bebauungsplans Nr. 02/7 „Gewerbegebiet Lehrte-Nord 3“, die Geräusche des Lagerplatzes für Automobile sowie gegebenenfalls Flugverkehrslärm in Frage.

Geräuschemissionen der Bahnstrecken 1720 und 1750

Von der Stadt Lehrte wurden folgende Betriebsprogramme der DB AG für die genannten Bahnstrecken vorgelegt:

Tabelle 1: Strecke 1750, Prognose 2025

| | Anzahl | | Zugart- Traktion | v_max km/h |
|---|--------|-------|---------------------|---------------|
| | Tag | Nacht | | |
| 1 | 19 | 12 | GZ-E | 70 |
| 1 | 5 | 3 | GZ-E | 70 |
| 2 | 32 | 6 | S | 70 |

Tabelle 2: Strecke 1720, Prognose 2025

| | Anzahl | | Zugart- Traktion | v_max km/h |
|---|--------|-------|---------------------|---------------|
| | Tag | Nacht | | |
| 1 | 60 | 34 | GZ-E | 100 |
| 1 | 15 | 9 | GZ-E | 120 |
| 2 | 32 | 6 | S | 140 |

Dabei sind die folgenden Fahrzeugkategorien der einzelnen Zugverbände zu berücksichtigen:

| Fahrzeugkategorien gem Schall03-2012 im Zugverband | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|
| | Fahrzeug- kategorie | An- zahl |
| 1 | 7-Z5_A4 | 1 | 10-Z5 | 27 | 10-Z2 | 3 | 10-Z18 | 6 | 10-Z15 | 1 |
| 2 | 5-Z5_A10 | 2 | | | | | | | | |

Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie setzt sich wie folgt zusammen:

Nr. der Fz-Kategorie -**V**ariante bzw. -**Z**eilennummer in Tabelle Beiblatt 1 der Schall 03-2012
_**A**chszahl (bei Tfz, E- und V-Triebzügen-außer bei HGV)

Traktionsarten:

- E = Bespannung mit E-Lok

Zugarten:

GZ = Güterzug

S = Elektrotriebzug der S-Bahn Hannover

Fahrzeugarten:

7-Z5_A4 Elektrolok mit Rad- oder Wellenscheibenbremse

10-Z5 Güterwagen, Verbundstoff-Klotzbremse, 4 Achsen

10-Z2 Güterwagen, GG-Bremse, 4 Achsen

10-Z18 Aufbauten von Kesselwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse, 4 Achsen

10-Z15 Aufbauten von Kesselwagen mit GG-Bremse, 4 Achsen

5-Z5_A10 S-Bahn mit Radscheibenbremsen

Damit ergibt sich der über alle Emissionshöhen energetisch addierte Pegel der längenbezogenen Schalleistung (Tag / Nacht) als 16-Stunden-Tages- bzw. 8-Stunden-Nachtmittelwert für einen 1-m-Abschnitt der Bahnstrecke zu

Strecke 1750: $L_{W,1h} = 85,0 / 85,7 \text{ dB(A)}$,

Strecke 1720: $L_{W,1h} = 91,9 / 92,4 \text{ dB(A)}$.

Die Höhe der Emissionen wird auf die Schienenoberkante bezogen. Diese wird mit 0,6 m über Gelände bei Annahme eines 0,5 m hohen Schotterbetts angesetzt.

Geräuschemissionen öffentlicher Straßen

Für die Verkehrszahlen der BAB A 2 ist nach den Angaben der NLStBV von folgenden Verkehrsmengen auszugehen:

Tabelle 1: Gesamtverkehr und Lkw-Anteile (M und p gem. RLS-90) aus dem Jahr 2015

| Bezeichnung | M _T (Tag) | p _T (Tag) | M _N (Nacht) | p _N (Nacht) |
|----------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|
| BAB A 2 Ri AK Hannover-Ost | 4.958 | 17,8 % | 1.655 | 37,4 % |
| BAB A 2 Ri Lehrte-Ost | 4.818 | 21,0 % | 1.609 | 44,3 % |

Eine Hochrechnung auf das Jahr 2025 oder 2030 ist gemäß den Angaben der NLStBV nicht möglich. Angaben hierzu sind demnach von der NLStBV nicht zu erhalten. Daher werden die Zahlen aus 2015 im Weiteren verwendet.

Die Verkehre auf den Rampen der Anschlussstelle Lehrte sowie auf der B 443 wurden der verkehrstechnischen Untersuchung der Ingenieurgesellschaft Dr.-Ing. Schubert, „Machbarkeitsstudie zur Anbindung des in Lehrte-Aligse geplanten Logistikcenters an die Westtangente – Aktualisierung 2018“, April 2018 entnommen. Für die dort angegebene Planstraße wurde von einem Lkw-Anteil von 50 % sowie einer Tag/Nachtverteilung der Gesamtverkehre von 50 %/50 % ausgegangen. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der B 443 wurden von der Verkehrsbehörde der Stadt Lehrte vor Ort ermittelt. Für die BAB A 2 sowie die Auffahrten wurden regelkonform 130 km/h für Pkw und 80 km/h für Lkw und für die Westtangente jeweils 70 km/h angesetzt.

Gewerbliche Geräuschemissionen

Für die Gewerbegebiete des Bebauungsplans Nr. 02/7 wurden gemäß der textlichen Festsetzung § 3 IFSP von 60 dB(A) je m² am Tage und 45 dB(A) je m² in der Nacht berücksichtigt.

Für die zu Abstellzwecken von Automobilen genutzten Flächen wird angenommen, ihre Geräuschemissionen schöpfen inkl. der plangegebenen Geräuschemissionen des Bebauungsplans 02/7 das Maß der Zulässigkeit, beschrieben durch die Immissionsrichtwerte der TA Lärm, am Tage an der nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauung aus. Von einer Nachtnutzung wird nicht ausgegangen.

Geräuschemissionen durch Flugverkehr

Zum Fluglärm können keine direkten Angaben gemacht werden. Aus den Lärmkarten des niedersächsischen Umweltministeriums¹ ist aus den Isophonen des Mittelungspegels für die Nachtzeit eine Distanz von 5,5 km für eine Pegelabnahme von 5 dB abzulesen. Die dargestellten Pegel resultieren aus niedrig fliegenden Luftfahrzeugen im Nahbereich des Flughafens. Extrapoliert man diese Pegelabnahme auf das in rd. 20 km vom Flughafen entfernt liegende Aligse, so erhält man tags und nachts Mittelungspegel des Fluglärms von 40 bis 45 dB(A). Auf Grundlage dieser Überlegungen ist ein Pegel von 45 dB(A) tags und nachts flächendeckend im Sinne eines Jahresmittelwerts berücksichtigt worden.

Geräuschemissionen des Plangebiets

Für die Industriegebiete des Bebauungsplans Nr. 02/17 wurden Emissionskontingente von 64 dB(A) je m² am Tage und 54 dB(A) je m² in der Nacht sowie richtungsabhängige Zusatzkontingente berücksichtigt.

Erläuterungen zu den verwendeten Beurteilungspegeln - Mittelungszeiten

Verkehrslärm (Bahn und Straße)

Anhand der verwendeten Eingangsdaten zu den Schienenverkehrslärmberechnungen ist ersichtlich, dass der hieraus resultierende Immissionspegel (Beurteilungspegel gemäß Schall 03 [4]) einen Jahresmittelwert beschreibt. Ebenso ist schon aus der Definition der DTV als durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke ersichtlich, dass auch der aus der DTV resultierende Beurteilungspegel gemäß RLS-90 [2] ein Jahresmittelwert ist. Bei beiden Beurteilungspegeln wird somit die Geräuschbelastung über ein Jahr gemittelt. Die täglichen Geräuschbelastungen können abhängig vom Wochengang des Verkehrs um diesen Mittelwert schwanken.

Plangegebene Geräuschimmissionen / Gewerbelärm

Die aus den in rechtskräftigen Bebauungsplänen festgesetzten IFSP resultierenden Immissionspegel stellen keine Beurteilungspegel und somit auch keine tatsächlichen Geräusche dar. Der IFSP regelt an der Bebauung außerhalb des Plangebiets das Maß der Zulässigkeit von Geräuschimmissionen, stellt somit die Obergrenze für den zulässigen Beurteilungspegel dar. Diese Immissionspegel spielen die Rolle von Immissionsrichtwerten und stellen somit Anteile hiervon dar. Diese Grenze ist daher nicht als Jahresmittelwert wie beim Verkehrslärm zu verstehen, sie gilt für Anlagengeräusche und daher für den schalltechnisch ungünstigsten Tag und die sogenannte ungünstigste Nachtstunde. Die durch das Planungsrecht festgelegten

¹

https://www.umwelt.niedersachsen.de/themen/laermschutz/fluglaerm/laermschutzbereiche/flughafen_hannover_langenhagen/niedersaechsische-verordnung-ueber-die-festsetzung-des-laermschutzbereichs-fuer-den-verkehrsflughafen-hannover-langenhagen-20242.html

Obergrenzen beziehen sich somit auf Mittelungszeiten für die Beurteilungspegel von 16 Stunden am Tag und 1 Stunde in der Nacht.

Die für IFSP geschilderten Mittelungszeiten gelten auch für die den IFSP äquivalenten Emissionskontingente.

Fluglärm

Beim Fluglärm bezieht sich die Mittelungszeit auf die 6 verkehrsreichsten Monate eines Jahres. Diese müssen nicht notwendigerweise direkt aufeinanderfolgen.

Zum Verständnis der in dieser Untersuchung angegebenen Pegel ist somit zu beachten, dass sie keinesfalls eine ganzjährige Dauerlärmbelastung durch alle Lärmarten darstellen. Aufgrund der nicht kongruenten Mittelungszeiten besitzen die Pegel keinen Bezug zu realen Geräuschimmissionen.

Vorgehensweise bei der Berechnung

Zunächst wurden Rasterberechnungen zur großräumigen Ermittlung der Pegelerhöhungen durch die Planung durchgeführt. Für kleinere, aus dieser Vorberechnung resultierende Bereiche wurde dann eine fassadengenaue Berechnung der Summenpegel durchgeführt.

Ergebnisse der Gesamtlärberechnung

Die flächenhaften Berechnungsergebnisse sind in den Anlagen 2.1 bis 3.2.3 dargestellt. Die Anlagen 1.1 und 1.2 stellen die verwendeten Quellen für den Prognose-Null-Fall ohne Ausweisung eines Industriegebiets durch den Bebauungsplan Nr. 02/17 sowie den Prognose-Fall dar. Entsprechend stellen die Anlagen 2.1 (Tag) und 2.2 (Nacht) für diesen Fall die energetische Summe der einzelnen Teilquellen flächenhaft bei freier Schallausbreitung (ohne abschirmende Gebäude) dar. Die flächenhafte Darstellung dient nur der Orientierung, in welchen Bereichen mit den höchsten Pegeln des Prognose-Null-Falls zu rechnen ist. Zur Quantifizierung der Pegel der energetischen Summe in diesem Bereich dienen die mit Abschirmung durch Gebäude berechneten Fassadenpegel der Anlage 4.3.

Eine analoge Darstellung der Summenpegel zum Prognose-Fall mit Ausweisung des Industriegebiets findet sich in den Anlagen 2.3 und 2.4. ff. Für die Nachtpegel musste aufgrund der Festsetzungen im Bebauungsplan eine Unterscheidung in mindestens drei Immissionshöhen erfolgen. Demnach sind nachts durch die vergebenen Zusatzkontingente die Fallunterscheidungen:

- $H_{Imm} < 2 \text{ m}$ oder $H_{Imm} > 2 \text{ m}$ und $< 5 \text{ m}$ (hier beispielhaft $< 2 \text{ m}$)
- $H_{Imm} = 2 \text{ m}$
- $H_{Imm} > 5 \text{ m}$ (hier beispielhaft 6 m)

zu treffen. Diese Fallunterscheidungen beziehen sich jedoch nur auf die dem Industriegebiet benachbarten Gewerbegrundstücke.

In den Anlagen 3.1 bis 3.2.3 sind die Differenzen zwischen der Prognose und der Prognose-Null dargestellt. Positive Werte bedeuten eine Erhöhung des energetischen Summenpegels durch die Planung. Demnach ist im Bereich der B 443 sowie im direkten Umfeld des Plangebiet mit den größten Pegelsteigerungen zu rechnen.

Die Anlagen 4.1 und 4.2 stellen die in Anlage 4.3 tabellarisch angegebenen Ergebnisse der gebäudescharfen Berechnungen, insbesondere die Auswertung der letzten 4 Spalten, graphisch dar.

Es wurde für alle in Anlage 4.1 und 4.2 weiß dargestellten Gebäude eine Berechnung der energetischen Summe aller drei Lärmarten für alle Fassadenseiten durchgeführt. Fassadenpegel an grau dargestellten Gebäuden wurden nicht berechnet. In den Ergebnissen sind Abschirmungen durch die Nachbargebäude enthalten. Die Berechnungen wurden für den Prognose-Null-Fall (Bahnlärm, Straßenlärm, Fluglärm, Gewerbelärm) und den Prognose-Fall (Bahnlärm, Straßenlärm, Fluglärm, Gewerbelärm, Plangebiet mit LEK) durchgeführt.

Die in Anlage 4.3 angegebenen Pegel und Pegeldifferenzen sind beim Verkehrslärm entsprechend den Rundungsvorgaben der 16. BImSchV [5] hinsichtlich des Verfahrens der „Prüfung auf wesentliche Änderung“ in der ersten Nachkommastelle gerundet dargestellt. Dies bedeutet, dass zunächst in der zweiten Nachkommastelle mathematisch, und dann ab 0,1 dB gem. 16. BImSchV aufgerundet wird. Beispiel: 40,04 dB(A) entsprechen gerundet 40 dB(A), 40,06 dB(A) entsprechen gerundet 41 dB(A).

Beurteilungspegel von „Gewerbelärm“ (IFSP, LIK) werden mathematisch auf die erste Nachkommastelle gerundet.

In Anlage 4.3 ist darüber hinaus eine Analyse durchgeführt worden, ob durch die rechnerisch ermittelte gerundete Pegelerhöhung (mit der 1. Nachkommastelle) durch den Immissionsbeitrag des Plangebiets zu einer erstmaligen oder einer weitergehenden Überschreitungen der Schwellenwerte von 70 / 60 dB(A) führt.

Die Gebäude, bei denen dies der Fall ist, sind in den Anlagen 4.1 (Tag) und 4.2 (Nacht) rot (erstmalig) oder blau (weitergehend) dargestellt.

Beurteilung der Ergebnisse

Flächenhafte Berechnungen ohne Abschirmungen durch Gebäude (Anlagen 2.1 bis 2.4.3)

Anlage 2.1 zeigt die energetische Summe aller Lärmarten für die Beurteilungszeit „Tag“ für den derzeitigen Zustand. Der Schwellenwert von 70 dB(A) wird demnach am Tage nur im Nahbereich der Bahnstrecke, der BAB A 2 und der B 443 überschritten (Bereiche in magenta, blau und lila).

Nachts ist der entsprechende Wert von 60 dB(A) in einem breiteren Korridor um die genannten Verkehrswege überschritten (Bereiche in Rot, Dunkelrot, Magenta, Blau und Lila in Anlage 2.2).

Anlage 2.3 zeigt den zukünftigen Zustand der energetischen Summe aller Lärmarten am Tage nach Umsetzung des Bebauungsplans. Es kommt nur die Fläche des Plangebiets mit Überschreitungen des Schwellenwerts am Tage hinzu.

Die Anlagen 2.4.1 bis 2.4.3 zeigen, dass auch nachts nur die Fläche des Plangebiets mit Überschreitungen des Schwellenwerts hinzukommt.

Fazit: Nur innerhalb des Plangebiets kommen flächenmäßig ausgedehnte Bereiche mit Überschreitungen der Schwellenwerte tags und nachts neu hinzu.

Um weitergehende Überschreitungen bereits vorhandener Konflikte abzuschätzen, ist die Betrachtung von Pegeldifferenzen erforderlich.

Flächenhafte Berechnungen von Pegeldifferenzen (Anlagen 3.1 bis 3.2.3)

Bei den ermittelten Pegeldifferenzen wurde von der zukünftigen energetischen Summe aller Lärmarten (Prognose) die derzeitige (Prognose-Null) subtrahiert. Positive Werte dieser Pegeldifferenzen stellen somit durch die Planung verursachte Pegelsteigerungen dar.

Demnach ist mit rechnerischen Pegelerhöhungen bis zu 0,05 dB am Tage überall und nachts im gesamten Bereich der Ortslage Aligse, in Röddensen trichterförmig entlang der B 443 und selbst in Lehrte für den gesamten Bereich östlich der B 443 zu rechnen. Bzgl. der Pegelerhöhungen in Lehrte ist zu beachten, dass die dargestellten Pegelerhöhungen von bis zu 0,05 bis an den Rand des schalltechnischen Modells reichen, die genaue Reichweite somit nicht angegeben werden kann.

Im Bereich der B 443 sind Pegelerhöhungen von mehr als 0,05 dB ermittelt worden. Im Bereich der Straße Zur Kreuzeiche liegen die ermittelten Pegelsteigerungen zwischen 0,05 und 0,15 dB.

Grundsätzlich stellt sich hier die Frage, warum „marginale“ Pegelsteigerungen bis 0,05 dB so großräumig ermittelt werden. Die Beantwortung dieser Frage hängt direkt mit der von schalltechnischen Berechnungsprogrammen verwendeten Rechengenauigkeit zusammen. Diese ist auf die vierte Nachkommastelle begrenzt. Demnach ermittelt ein schalltechnisches Berechnungsprogramm eine rechnerische Pegelzunahme, wenn sich der Gesamtpegel in der vierten Nachkommastelle erhöht.

Zur Veranschaulichung soll das folgende Beispiel dienen: Bei einem Beurteilungspegel nachts von z. B. 60 dB(A) (Schwellenwert) im schienen nahen Bereich der Bebauung ergibt sich eine Pegelerhöhung in der 4. Nachkommastelle bei einem zusätzlichen Pegel von 14 dB(A):

$$60 \text{ dB(A)} \oplus 14 \text{ dB(A)} = 60,0001 \text{ dB(A)}^2.$$

² $L_1 \oplus L_2 := 10 \lg (10^{0,1 L_1} + 10^{0,1 L_2})$

Mit Bezug auf das im Plangebiet festgesetzte Emissionskontingent von nachts 54 dB(A) je m² ergibt sich daher eine durch die Ausweisung des Plangebiet verursachte rechnerische Pegelerhöhung für schienennahe Bebauung in diesem Beispiel um 0,0001 dB bis zu einem Abstand von 10,2 km um das Plangebiet. Würde man in diesem Beispiel auf die dritte Nachkommastelle mathematisch runden, so ergäben sich keine Pegelerhöhungen.

Bei geringeren Pegeln als 60 dB(A) wie in dem Beispiel führen noch kleinere Zusatzbeiträge zu einer Erhöhung in der vierten Nachkommastelle (z. B. 50 dB(A) \oplus 4 dB(A) = 50,0001 dB(A)). So erklären sich die flächendeckend auch östlich von Aligse und Lehrte ermittelten „marginalen“ Pegelerhöhungen.

Zum Vergleich: Ein Zusatzbeitrag von 60 dB(A) ergibt eine Pegelerhöhung um 3 dB:

$$60 \text{ dB(A)} \oplus 60 \text{ dB(A)} = 63 \text{ dB(A)}.$$

Die oben zur Verdeutlichung rechnerischer Erhöhungen beispielhaft gewählten Pegel von 4 dB(A) bzw. 14 dB(A) liegen in einer Größenordnung, die in der Realität im Freien niemals auftreten wird. Nachts auf freiem Feld fernab von Verkehrswegen können bei Windstille Geräuschpegel zwischen 20 dB(A) und 25 dB(A) messtechnisch ermittelt werden. An allen anderen Orten liegen höhere Geräuschpegel vor.

Da bereits errechnete Pegelunterschiede von 0,1 dB messtechnisch jenseits des Nachweisbaren liegen (die Messgeräteunsicherheit von Klasse-1-Messgeräten liegt bei ca. 0,7 dB), sind derartige Berechnungsergebnisse von Pegeldifferenzen rein theoretisch und besitzen keinen Zusammenhang mit der Wahrnehmbarkeit tatsächlich vorliegender Geräuschimmissionen.

Fazit: An dieser Stelle wird deutlich, dass neben einer lärmwirkungsgerechten Pegeladdition zusätzlich ein sinnvolles Rundungsverfahren oder die Einführung einer Relevanzschwelle erforderlich ist, um die Frage nach der Erhöhung einer Gesamtlärmbelastung durch eine Zusatzbelastung zu beantworten. Es erfolgt daher eine Begrenzung des Untersuchungsraums.

Begrenzung des Untersuchungsraumes

Da wie oben erläutert bei Rundungsverfahren der 16. BImSchV in der zweiten Nachkommastelle mathematisch gerundet wird, ergibt sich für Pegelerhöhungen von bis zu 0,0499 dB gerundet keine Pegelsteigerung. Daher ist für die Nachtzeit (als kritischer Fall der Untersuchung der T&H Ingenieure GmbH, Bremen, Nr. 15-148-GMT-10 vom 03.05.2018) von vornherein der Untersuchungsraum auf die Bereiche begrenzt worden, bei denen flächenhaft eine Pegelerhöhung bei freier Schallausbreitung von mehr als 0,5 dB vorliegt. Aufgrund der Entfernung vom Plangebiet und der entsprechend geringen „Gewerbelärm“-Pegel ist dieser Bereich nur auf Aligse beschränkt worden. In der Anlage 4.2 ist dies der hellgrün bis gelb dargestellte Bereich.

Gebäudescharfe Ermittlung von Betroffenheiten (Anlage 4.1.1 bis 4.3)

Bei der Tabelle der Anlage 4.3 ist auf das in der 16. BImSchV verwendete Rundungsverfahren zurückgegriffen worden. Es ist, im Sinne des Urteils, der energetischen Summe der Beurteilungspegel verschiedener Lärmarten der richtliniengerecht gerundete Verkehrslärmpegel (RLS-90-Rundung, d. h. Aufrundung auf 1 dB ab 0,05 dB) und der auf eine Nachkommastelle ermittelte Pegel des Gewerbelärms (IFSP) und das auf eine Nachkommastelle gerundete Immissionskontingent zugrundegelegt worden. Im Gegensatz zu der vom LAI empfohlenen Rundung der Pegel von Anlagengeräuschen im Sinne der TA Lärm auf ganze dB, wird hier die übliche Vorgehensweise bei der Prüfung der Genehmigungsfähigkeit von Vorhaben gemäß der DIN 45691 [3], also auf eine Genauigkeit in der ersten Nachkommastelle gewählt.

Erläuterung: Die dann anhand dieser Pegel ermittelten Differenzen werden dann ebenfalls auf die erste Nachkommastelle gerundet. Auch bei diesem Verfahren tritt der Fall ein, dass ein Summenpegel von z. B. 59,64 dB(A) (gerundet 59,6 dB(A)) bei einer Erhöhung um 0,01 dB auf 59,65 dB(A) (gerundet 59,7 dB(A)) eine Pegelerhöhung um 0,1 dB bedeutet. In der 16. BImSchV erfüllen diese Pegeländerungen den Tatbestand der „wesentlichen Änderung“.

Anhand dieses Verfahrens sind die erstmaligen oder weitergehenden Überschreitungen der Schwellenwerte tags und nachts in Anlage 4.3 ermittelt worden.

Gemäß den Ergebnissen in Anlage 4.3 sind planinduzierte erstmalige oder weitergehende Überschreitungen des Schwellenwerts von 70 dB(A) am Tage durch die Gesamtbelastung nicht ermittelt worden (Anlage 4.1.).

Für die Nachtzeit sind demgegenüber zwei entsprechende Betroffenheiten (weitergehende Überschreitungen des Schwellenwerts nachts) entlang der B 443 ermittelt worden (vgl. Anlage 4.2).

Die zwei Betroffenheiten an der B 443 beziehen sich nur auf die der B 443 zugewandte West- und die Süd-Fassade. Im Vergleich zu den Immissionsorten der Untersuchung der T&H Ingenieure GmbH, Bremen, Nr. 15-148-GMT-10 vom 03.05.2018, wonach ebenfalls an diesen Gebäuden nur die straßenseitigen und die Süd-Fassaden Betroffenheiten aufweisen, kommen somit durch die Gesamtlärbetrachtung keine weiteren Betroffenheiten an weiteren Fassaden hinzu.

Die entlang der B 443 ermittelten Betroffenheiten fallen hinsichtlich der ermittelten Anzahl an Gebäuden geringer aus als in der Untersuchung der T&H Ingenieure GmbH, Bremen, Nr. 15-148-GMT-10 vom 03.05.2018. Diese Abweichungen lassen sich vermutlich durch die unterschiedliche Digitalisierungsgenauigkeit erklären. Es ist daher der Schluss zulässig, dass die Gesamtlärbetrachtung einschließlich des „Gewerbelärms“ hinsichtlich der Betroffenheiten entlang der B 443 zu keinem anderen Ergebnis als die vorangegangene Untersuchung der T&H Ingenieure GmbH führt. Es entstehen hier an der B 443 keine zusätzlichen Betroffenheiten, auch nicht an anderen Fassaden der betroffenen Gebäude.

Dieses Ergebnis ist auch plausibel. Bei einem Emissionskontingent von 54 dB(A)/m² nachts, einem Zusatzkontingent nachts von 4,5 dB, einer Fläche des Plangebiets von rd. 131.040 m² und einem Abstand des Mittelpunkts des Plangebiets zum nächstgelegenen, in der Untersu-



chung Nr. 15-148-GMT-10 nachts mit einem Beurteilungspegel von 59 dB(A) ausgewiesenen Immissionsort Nr. IO 16, von rd. 770 m errechnet sich grob überschlägig ein Beitrag des Plangebiets von nachts $54 \text{ dB(A)} + 4,5 \text{ dB} + 10\lg_{10}(131040\text{m}^2/1\text{m}^2) - 11 - 20\lg(770\text{m}/1\text{m}) = 40,9 \text{ dB(A)}$. Addiert man diesen Pegel energetisch zu den in Nr. 15-148-GMT-10 ermittelten 59 dB(A), erhält man 59,05 dB(A) als Summenpegel und somit keine durch den Gewerbelärm zusätzlich induzierte Überschreitung der Schwelle zur Gesundheitsgefahr. Alle anderen Immissionsorte der Untersuchung Nr. 15-148-GMT-10 sind weiter entfernt vom Plangebiet als IO 16. Dort ergeben sich somit ebenfalls keine rechnerischen Veränderungen.

Hinweis: Der in der Untersuchung Nr. 15-148-GMT-10 ermittelte Beurteilungspegel stellt ebenfalls einen aufgerundeten Wert dar. Der „wahre“ Beurteilungspegel könnte somit auch bei 58,2 dB(A) liegen. Als energetische Summe mit dem Beitrag des Plangebiets ergibt sich dann nur ein Summenpegel von 58,25 dB(A).

Zusammenfassung

Für die Ortslage Aligse wurde eine Gesamtlärmermittlung, bestehend aus den Lärmarten Verkehrslärm (Straße, Schiene, Flugverkehr) und „Gewerbelärm“ (plangegebene Vorbelastung, Anlagengeräusche von Kfz-Abstellflächen, Immissionspegel von IFSP bzw. Immissionskontingente) durchgeführt. Es ergeben sich im Vergleich zu einer zuvor durchgeführten Untersuchung (T&H Ingenieure GmbH, Bremen, Nr. 15-148-GMT-10 vom 03.05.2018) keine zusätzlichen Betroffenheiten, d. h. keine zusätzlichen Gebäude an denen die Schallpegelwerte der Schwelle zur Gesundheitsgefahr überschritten werden.

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
GTA mbH

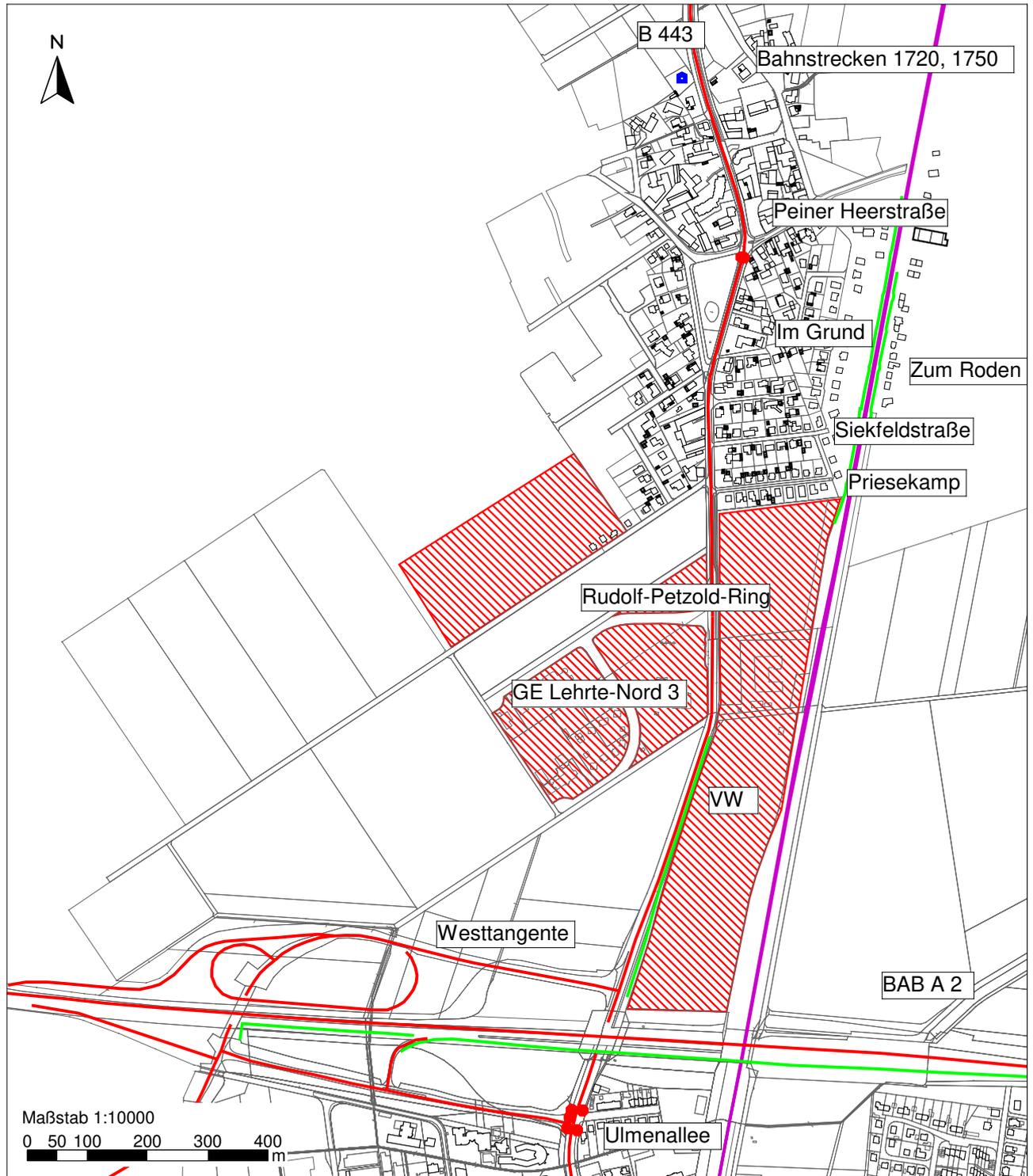
ppa.

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer

Anlagen

Verweise

- [1] TA Lärm "Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Sechsten Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm)" vom 01.06.2017
BAnz AT 08.06.2017 B5
- [2] RLS-90 "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen"
Ausgabe 1990
- [3] DIN 45691 "Geräuschkontingentierung"
Ausgabe Dezember 2006
- [4] Schall 03 "Schall 03" als Anlage 2 zu § 4 der Verordnung zur Änderung 16. BImSchV vom 18.12.2014
BGBl. 2014 Teil I Nr. 61, 23.12.2014
- [5] 16. BImSchV "Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes- Immissionsschutzgesetzes"
(Verkehrslärmschutzverordnung)
18. Dezember 2014



Projekt: Gesamtlärbetrachtung
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Lageplan mit Lärmquellen
Prognose - 0
und Schutzbedürftigkeiten

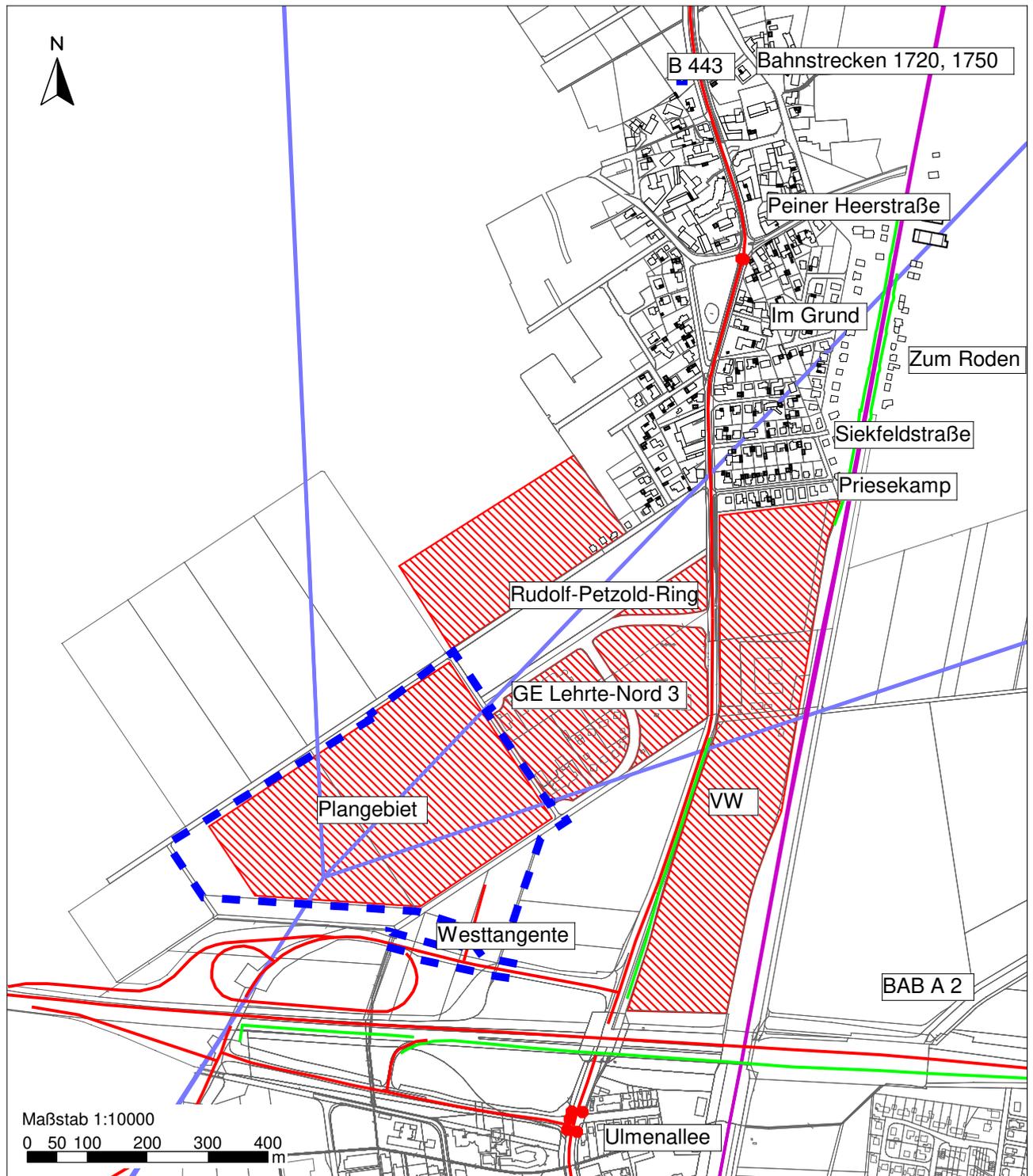
Projekt-Nr.: A631804/3

Datum: 06.11.2018

Anlage: 1.1

Zeichenerklärung

- Wand / Wall
- Schienenachse
- Straßenachse
- Flächenquelle
- Signalanlage



Maßstab 1:10000
0 50 100 200 300 400 m

Projekt: Gesamtlärbetrachtung
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Lageplan mit Lärmquellen
Prognose
und Schutzbedürftigkeiten

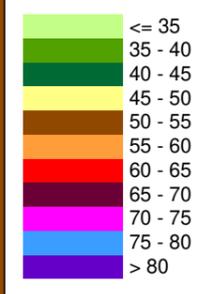
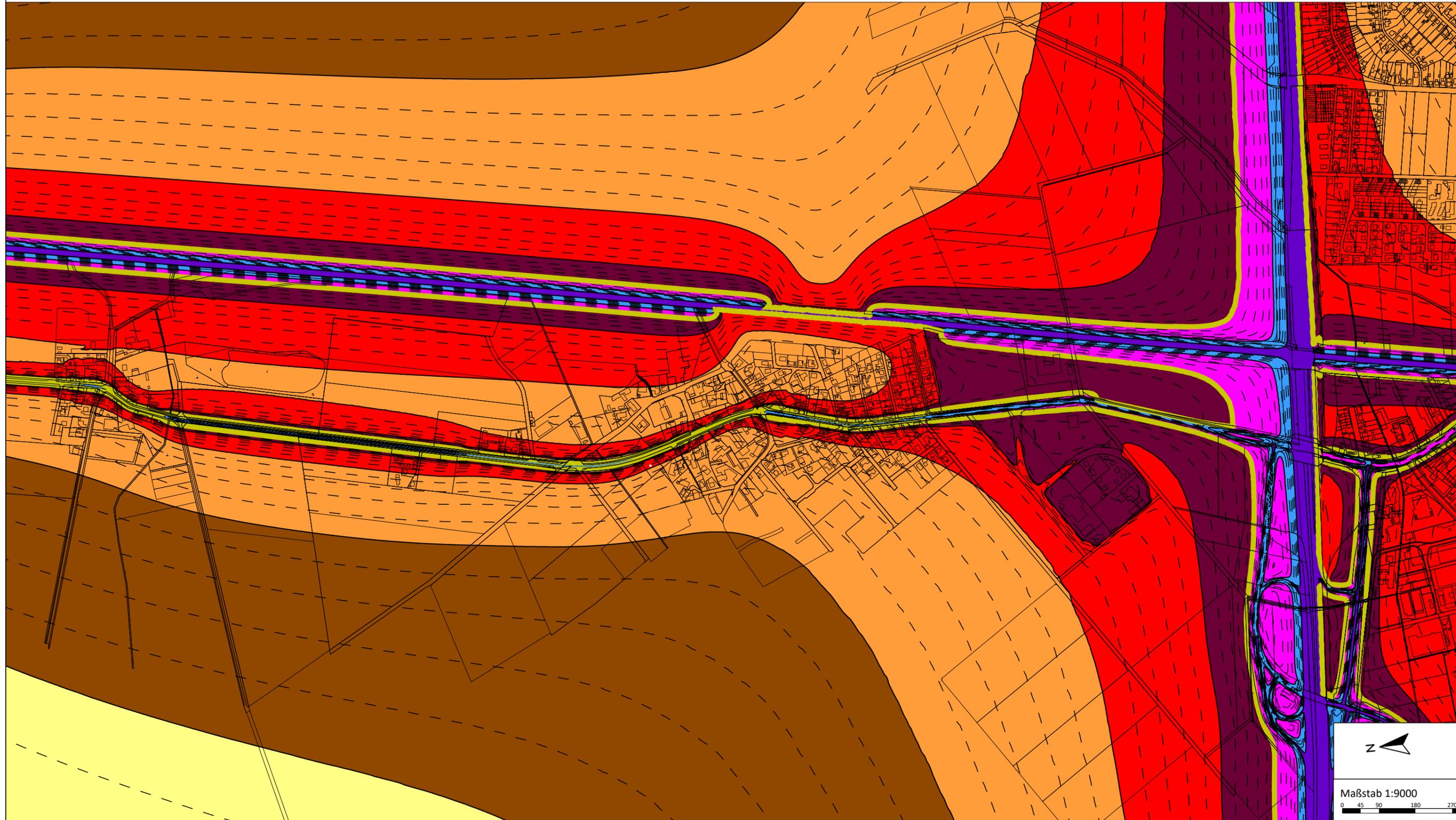
Projekt-Nr.: A631804/3

Datum: 15.11.2018

Anlage: 1.2

Zeichenerklärung

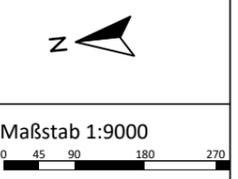
-  Plangebiet
-  Wand / Wall
-  Schienenachse
-  Straßenachse
-  Flächenquelle
-  Richtungssektor
-  Signalanlage



Projekt: Bebauungsplan
 Bebauungsplan Nr. 02/17
 Stadt Lehrte

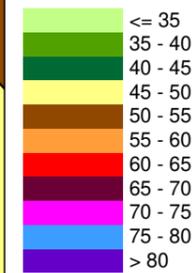
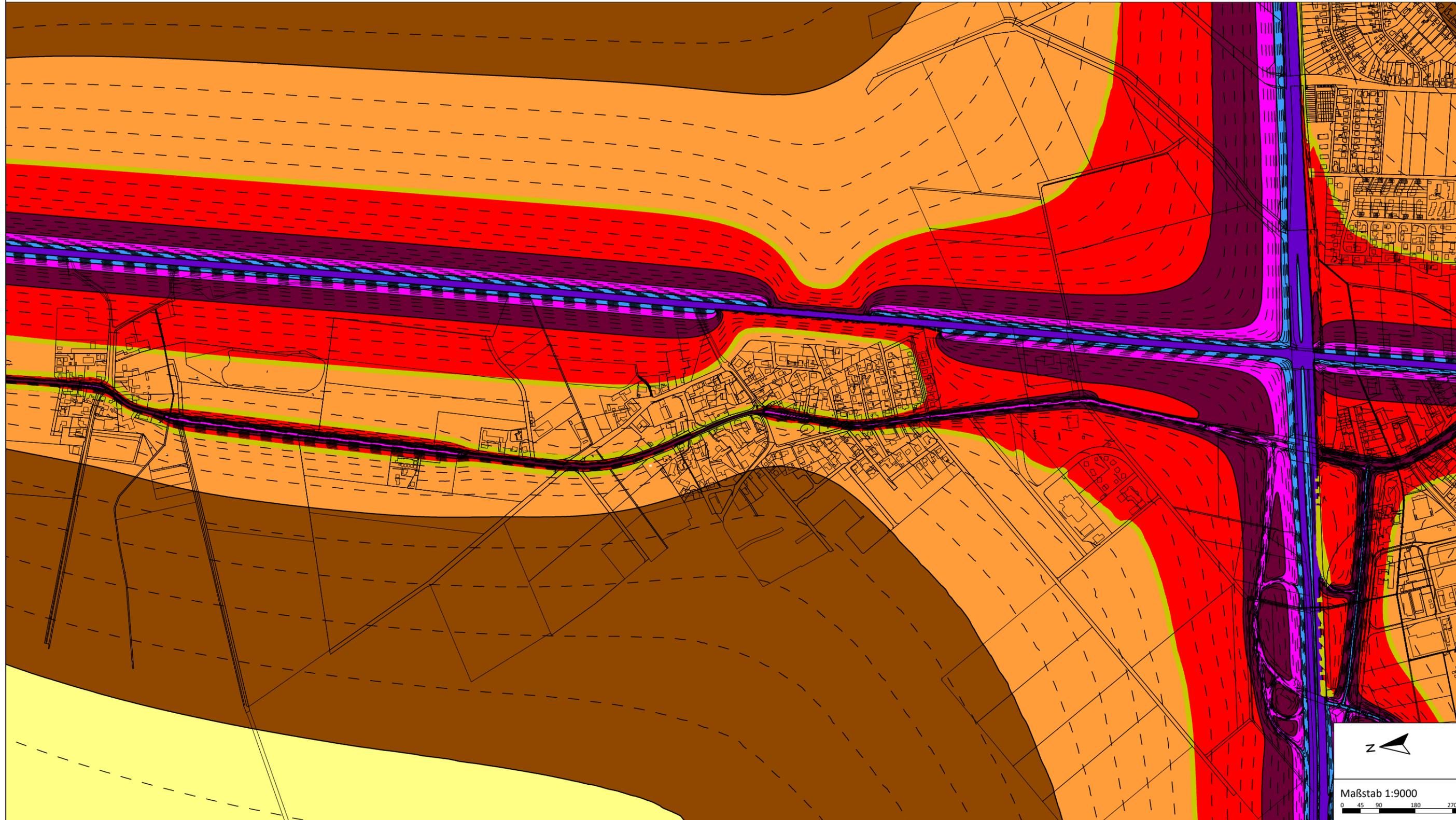
Darstellung: Gesamt-Geräuschmissionen Prognose - 0
 - energetische Summe -
 Tag, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.1



Zeichenerklärung

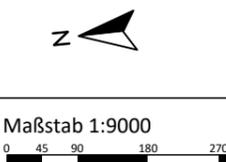
- 70 dB(A) tags
- freie Schallausbr.
- Straßenachse



Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

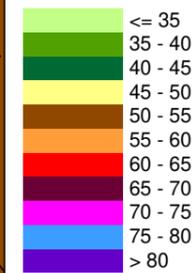
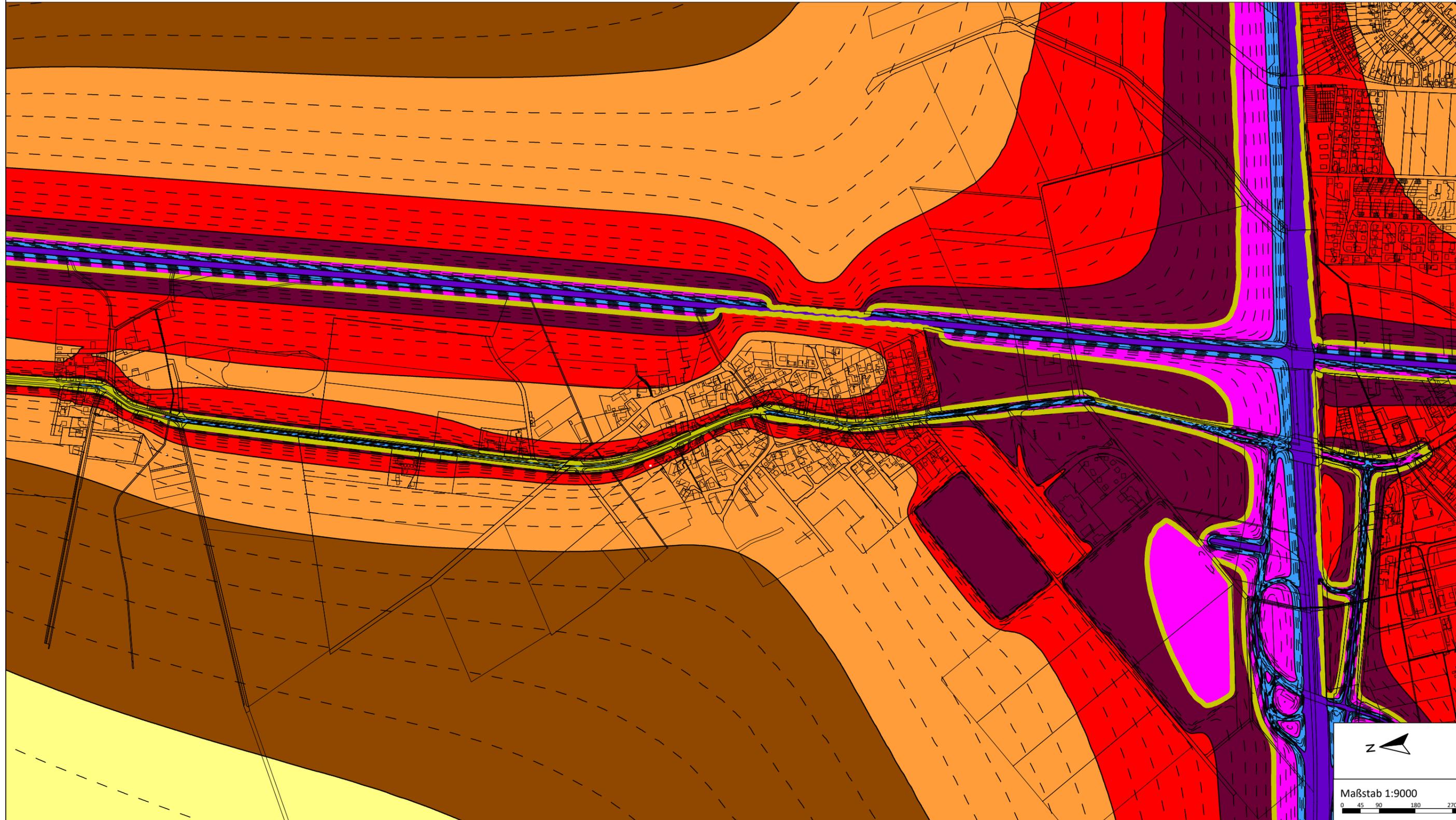
Darstellung: Gesamt-Geräuschimmissionen Prognose - 0
- energetische Summe -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.2



Zeichenerklärung

-  60 dB(A) nachts
-  freie Schallausbr.
-  Straßenachse



Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

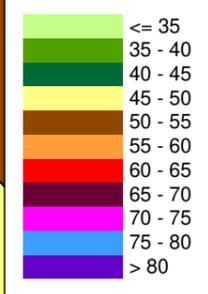
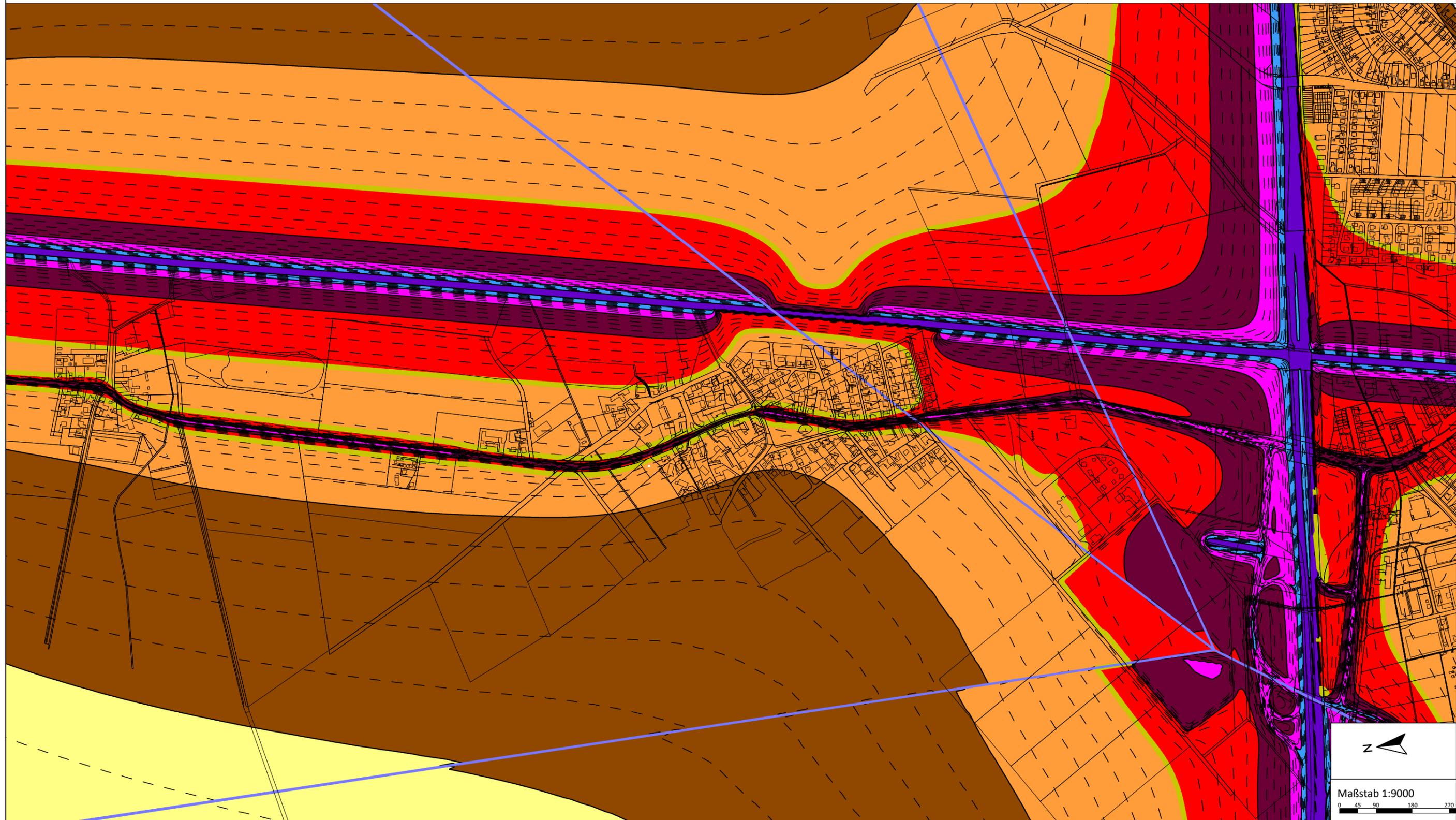
Darstellung: Gesamt-Geräuschimmissionen Prognose
- energetische Summe -
Tag, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.3



Maßstab 1:9000
0 45 90 180 270

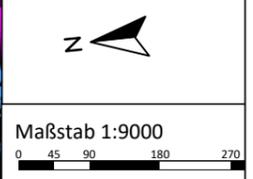
Zeichenerklärung
 70 dB(A) tags
 freie Schallausbr.
 Straßenachse



Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

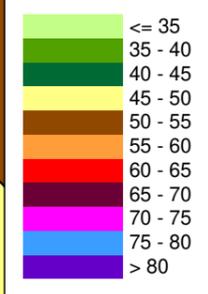
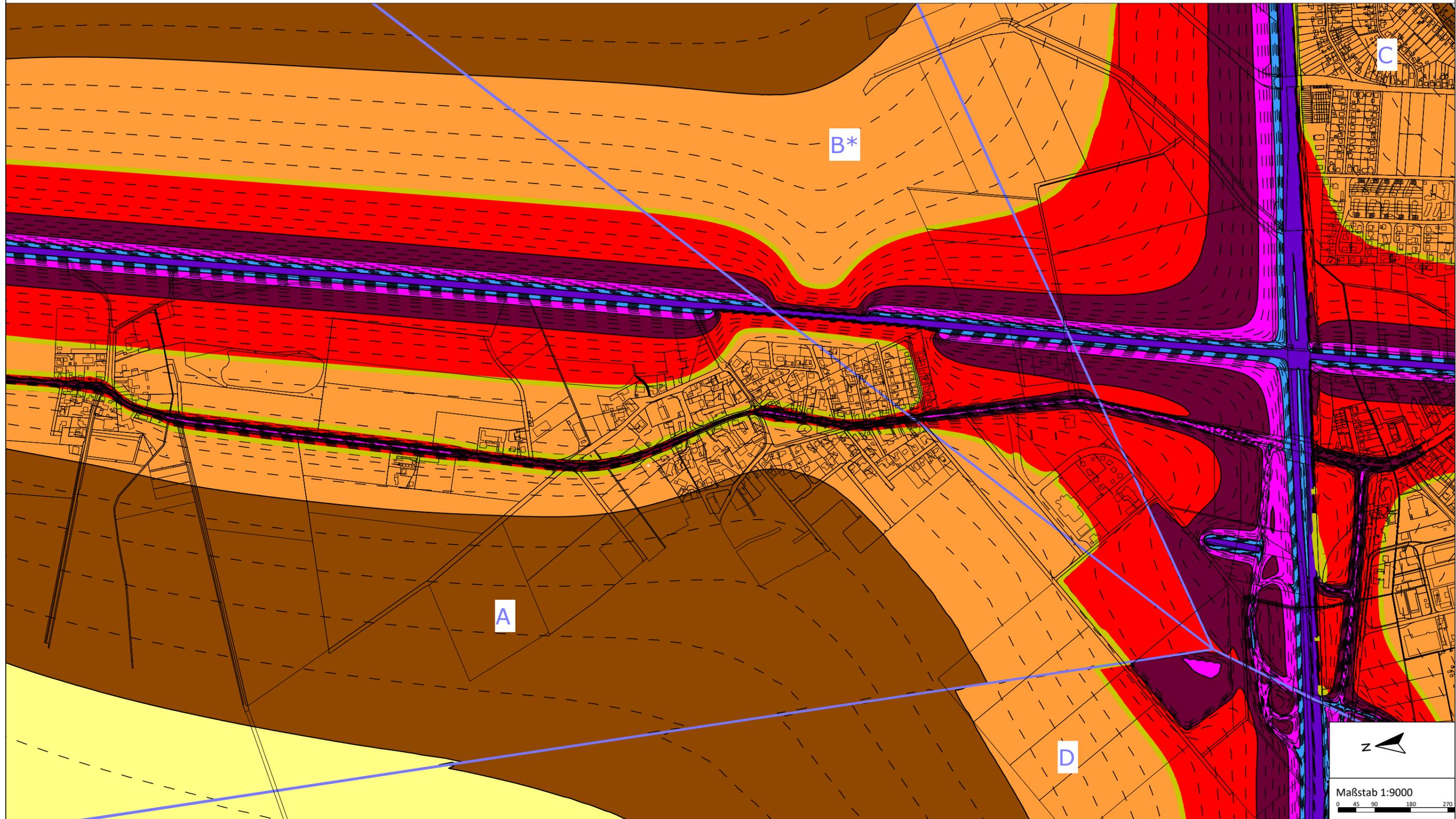
Darstellung: Gesamt-Geräuschimmissionen Prognose
- energetische Summe -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG < 2m

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.4.1



Zeichenerklärung

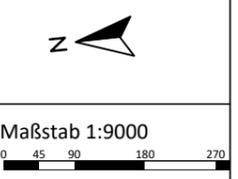
- 60 dB(A) nachts
- freie Schallausbr.
- Straßenachse



Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

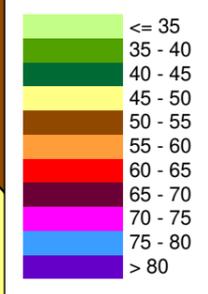
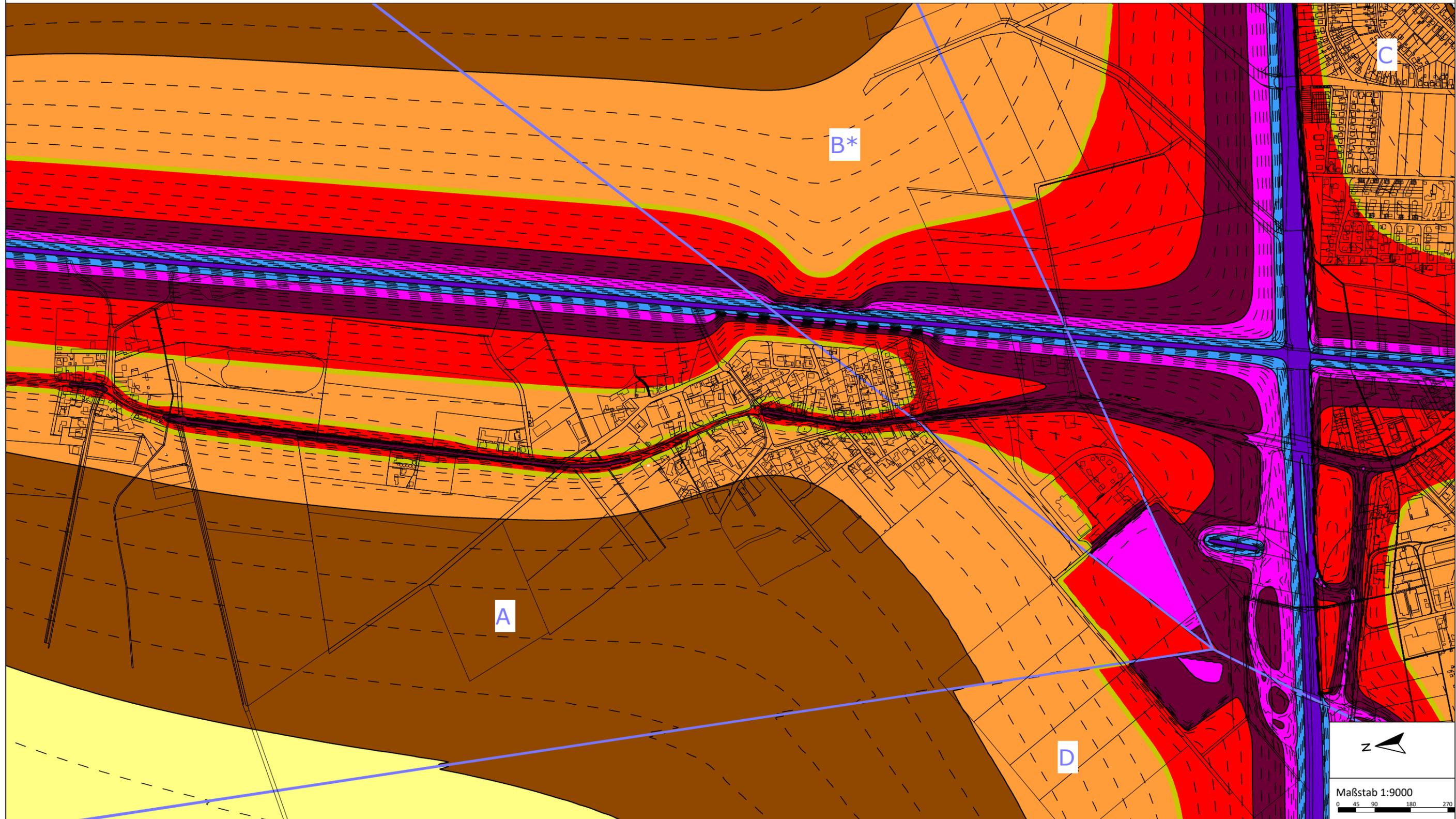
Darstellung: Gesamt-Geräuschimmissionen Prognose
- energetische Summe -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG = 2m

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.4.2



Zeichenerklärung

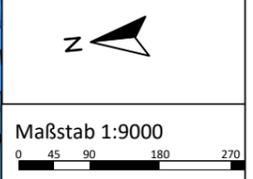
- 60 dB(A) nachts
- freie Schallausbr.
- Straßenachse



Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

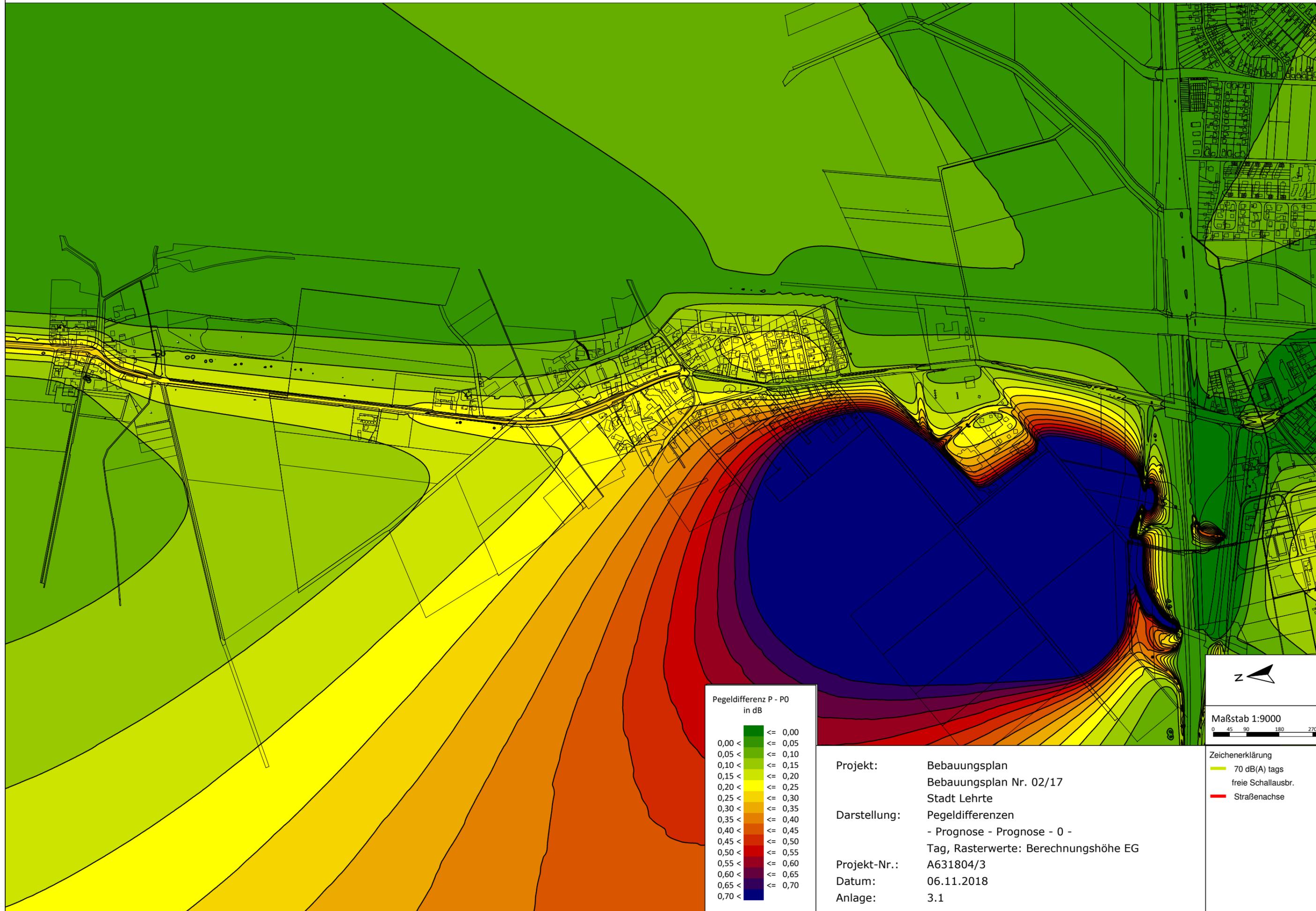
Darstellung: Gesamt-Geräuschimmissionen Prognose
- energetische Summe -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe OG = 6m

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 2.4.3



Zeichenerklärung

- 60 dB(A) nachts
- freie Schallausbr.
- Straßenachse



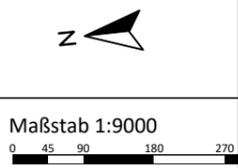
Pegeldifferenz P - P0
in dB

| | |
|--------|--------|
| ≤ 0,00 | ≤ 0,00 |
| 0,00 < | ≤ 0,05 |
| 0,05 < | ≤ 0,10 |
| 0,10 < | ≤ 0,15 |
| 0,15 < | ≤ 0,20 |
| 0,20 < | ≤ 0,25 |
| 0,25 < | ≤ 0,30 |
| 0,30 < | ≤ 0,35 |
| 0,35 < | ≤ 0,40 |
| 0,40 < | ≤ 0,45 |
| 0,45 < | ≤ 0,50 |
| 0,50 < | ≤ 0,55 |
| 0,55 < | ≤ 0,60 |
| 0,60 < | ≤ 0,65 |
| 0,65 < | ≤ 0,70 |
| 0,70 < | |

Projekt: Bebauungsplan
 Bebauungsplan Nr. 02/17
 Stadt Lehrte

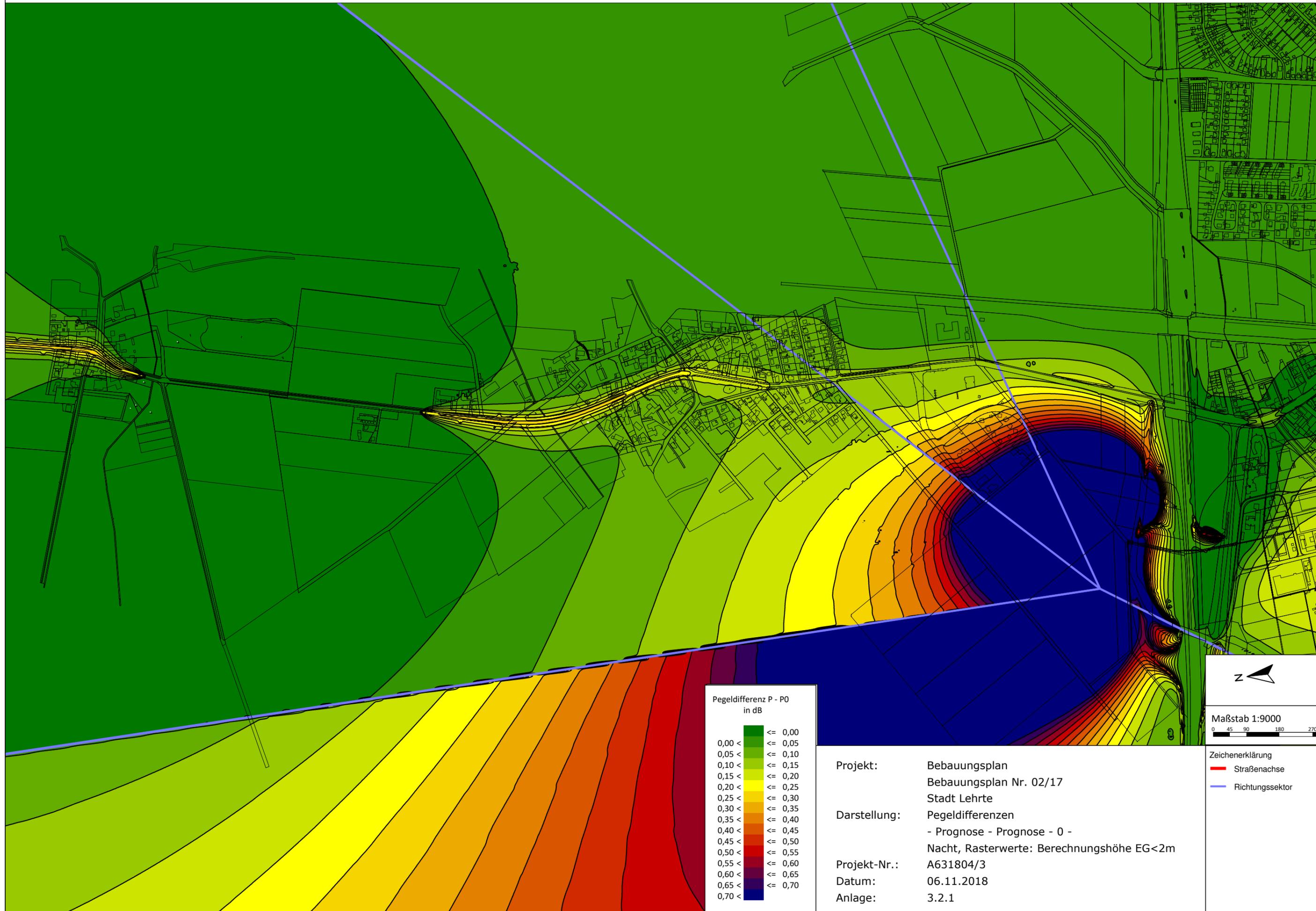
Darstellung: Pegeldifferenzen
 - Prognose - Prognose - 0 -
 Tag, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 3.1



Zeichenerklärung

- 70 dB(A) tags
- freie Schallausbr.
- Straßenachse



Pegeldifferenz P - P0
in dB

| | |
|----------------|--------------|
| <= 0,00 | Green |
| 0,00 < <= 0,05 | Light Green |
| 0,05 < <= 0,10 | Yellow-Green |
| 0,10 < <= 0,15 | Yellow |
| 0,15 < <= 0,20 | Light Orange |
| 0,20 < <= 0,25 | Orange |
| 0,25 < <= 0,30 | Dark Orange |
| 0,30 < <= 0,35 | Red-Orange |
| 0,35 < <= 0,40 | Red |
| 0,40 < <= 0,45 | Dark Red |
| 0,45 < <= 0,50 | Dark Red |
| 0,50 < <= 0,55 | Dark Red |
| 0,55 < <= 0,60 | Dark Red |
| 0,60 < <= 0,65 | Dark Red |
| 0,65 < <= 0,70 | Dark Red |
| 0,70 < <= 0,70 | Dark Blue |

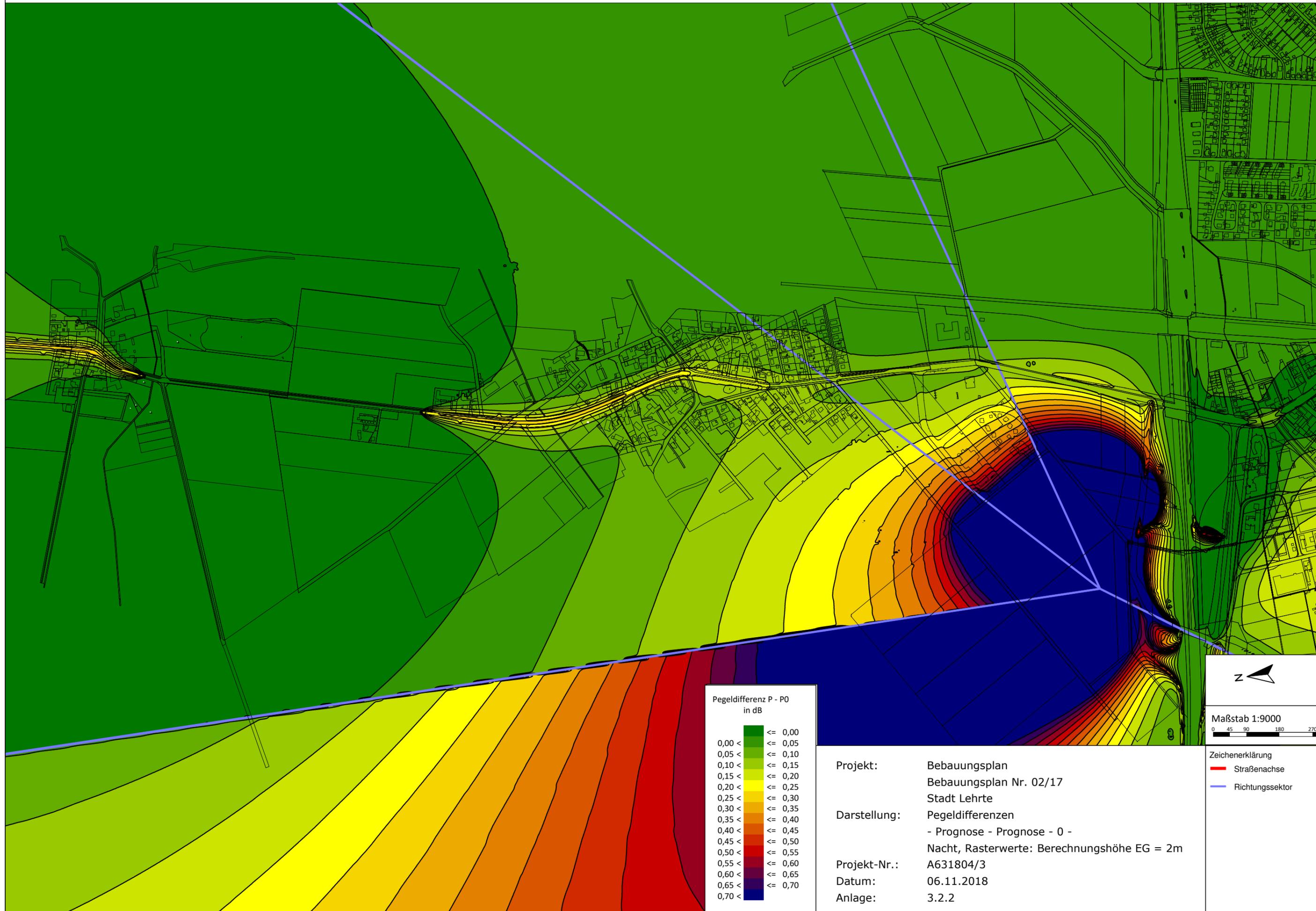
Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Pegeldifferenzen
- Prognose - Prognose - 0 -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG<2m

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 3.2.1

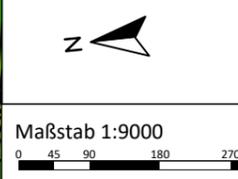
Maßstab 1:9000
0 45 90 180 270

Zeichenerklärung
 Straßenachse
 Richtungssektor



Pegeldifferenz P - P0
in dB

| | |
|----------------|-----------------|
| <= 0,00 | Green |
| 0,00 < <= 0,05 | Light Green |
| 0,05 < <= 0,10 | Yellow-Green |
| 0,10 < <= 0,15 | Yellow |
| 0,15 < <= 0,20 | Light Orange |
| 0,20 < <= 0,25 | Orange |
| 0,25 < <= 0,30 | Dark Orange |
| 0,30 < <= 0,35 | Red-Orange |
| 0,35 < <= 0,40 | Red |
| 0,40 < <= 0,45 | Dark Red |
| 0,45 < <= 0,50 | Red-Black |
| 0,50 < <= 0,55 | Black |
| 0,55 < <= 0,60 | Dark Blue |
| 0,60 < <= 0,65 | Blue |
| 0,65 < <= 0,70 | Light Blue |
| 0,70 < | Very Light Blue |

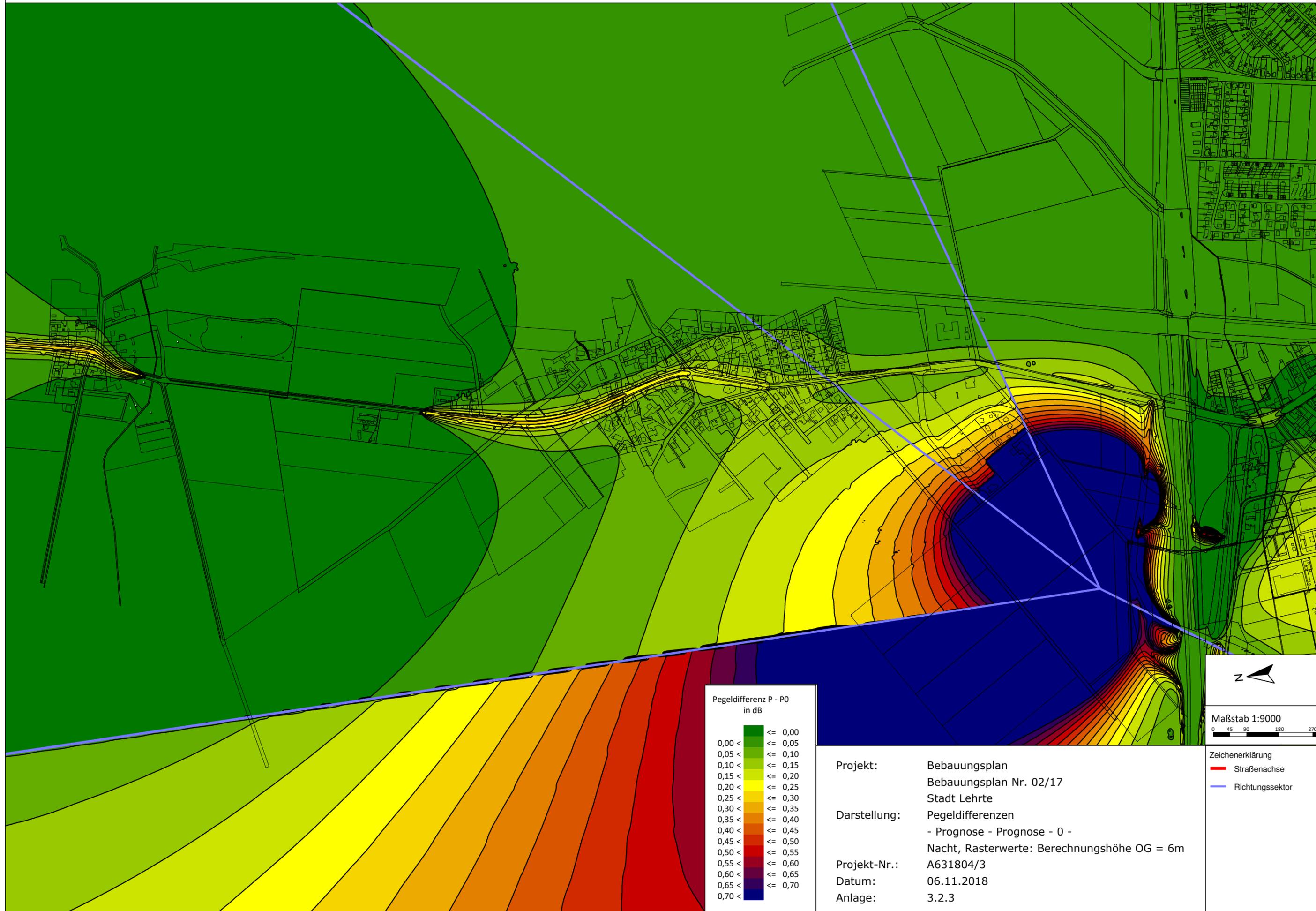


Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Pegeldifferenzen
- Prognose - Prognose - 0 -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG = 2m

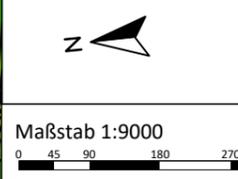
Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 3.2.2

Zeichenerklärung
 Straßenachse
 Richtungssektor



Pegeldifferenz P - P0
in dB

| | |
|----------------|--------------|
| <= 0,00 | Green |
| 0,00 < <= 0,05 | Light Green |
| 0,05 < <= 0,10 | Yellow-Green |
| 0,10 < <= 0,15 | Yellow |
| 0,15 < <= 0,20 | Light Orange |
| 0,20 < <= 0,25 | Orange |
| 0,25 < <= 0,30 | Dark Orange |
| 0,30 < <= 0,35 | Red-Orange |
| 0,35 < <= 0,40 | Red |
| 0,40 < <= 0,45 | Dark Red |
| 0,45 < <= 0,50 | Red-Orange |
| 0,50 < <= 0,55 | Red |
| 0,55 < <= 0,60 | Dark Red |
| 0,60 < <= 0,65 | Red |
| 0,65 < <= 0,70 | Dark Red |
| > 0,70 | Blue |



Projekt: Bebauungsplan
 Bebauungsplan Nr. 02/17
 Stadt Lehrte

Darstellung: Pegeldifferenzen
 - Prognose - Prognose - 0 -
 Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe OG = 6m

Projekt-Nr.: A631804/3
Datum: 06.11.2018
Anlage: 3.2.3

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Richtungssektor

GTA mbH · Lortzingstraße 1 · 30177 Hannover

ALDI Immobilienverwaltung GmbH & Co. KG
Herrn Rouven Gercke
Gewerbestraße 3 - 9
31275 Lehrte

per E-Mail



Messstelle nach § 29b BImSchG

Dr.-Ing. Wolfgang Heitkämper
von der IHK Hannover öffentlich bestell-
ter und vereidigter Sachverständiger für
„Schall- und Schwingungstechnik“

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer
von der IHK Hannover öffentlich bestell-
ter und vereidigter Sachverständiger für
„Schallimmissionsschutz“

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
ks/A631804/5

Datum
Hannover, 28.04.2020

Schalltechnische Stellungnahme zum Bebauungsplan Nr. 02/17 der Stadt Lehrte im OT Aligse, aktualisierte Verkehrsmengen Gesamtlärmbetrachtung im Rahmen des Bauleitplanverfahrens

Sehr geehrter Herr Gercke,

mit Ihrer E-Mail vom 20. April 2020 übermittelten Sie uns neue Verkehrsmengen der für unsere Untersuchung A631804/2K relevanten Straßen. Diese neuen Verkehrsmengen haben gegebenenfalls einen Einfluss auf die in den Anlagen 4.1, 4.2 und 4.3 der genannten Untersuchung dargestellten Ergebnisse.

Im Anhang sind die entsprechenden Anlagen mit den Ergebnissen auf Grundlage der aktuellen Verkehrsmengen dargestellt. Dabei sind aus Gründen der Vereinfachung nur die Verkehrsmengen auf der B 443 aktualisiert worden. Die anderen Straßen befinden sich in zu großer Entfernung zur Ortslage Aligse. Das Ergebnis entspricht dem unserer ursprünglichen Stellungnahme A631804/2K vom 04. Februar 2019.

Diese Ergebnisse gelten auch bei Änderung des Bauleitplanverfahrens von einer Angebotsplanung auf einen vorhabenbezogenen Bebauungsplan mit der Ausweisung eines Sondergebiets.

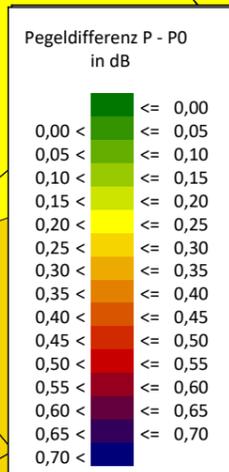
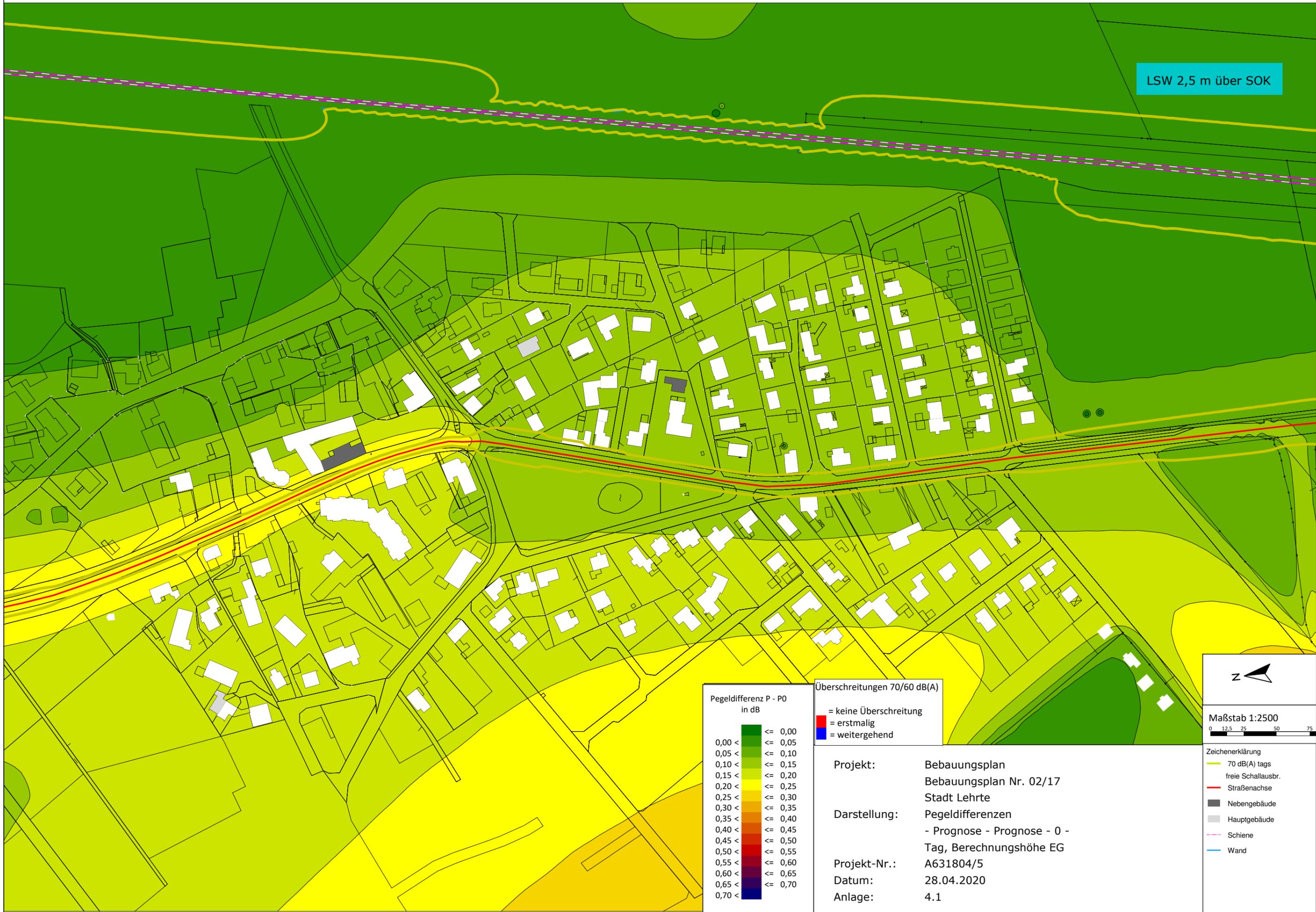
Für Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
GTA mbH

Dipl.-Phys. Dipl.-Ing. Kai Schirmer

Anlagen

LSW 2,5 m über SOK



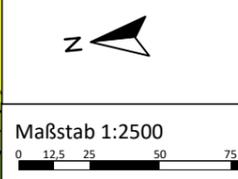
Überschreitungen 70/60 dB(A)

- = keine Überschreitung
- = erstmalig
- = weitergehend

Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Pegeldifferenzen
- Prognose - Prognose - 0 -
Tag, Berechnungshöhe EG

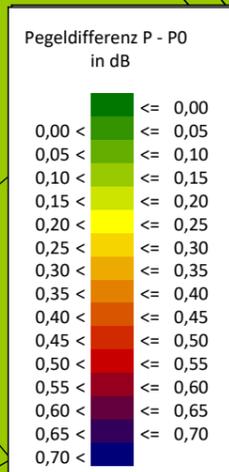
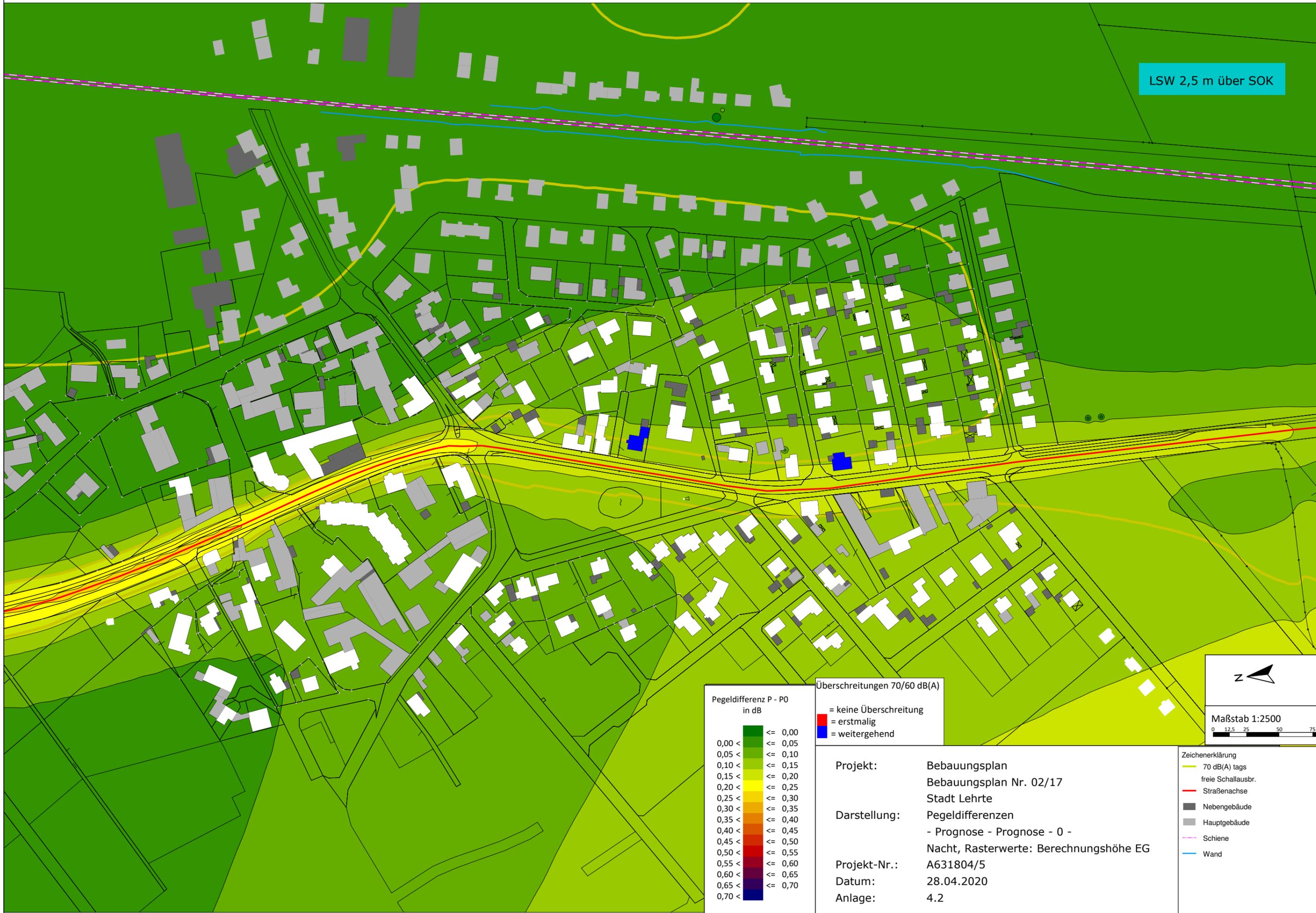
Projekt-Nr.: A631804/5
Datum: 28.04.2020
Anlage: 4.1



Zeichenerklärung

- 70 dB(A) tags
- freie Schallausbr.
- Straßenachse
- Nebengebäude
- Hauptgebäude
- Schiene
- Wand

LSW 2,5 m über SOK



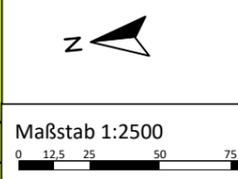
Überschreitungen 70/60 dB(A)

- = keine Überschreitung
- = erstmalig
- = weitergehend

Projekt: Bebauungsplan
Bebauungsplan Nr. 02/17
Stadt Lehrte

Darstellung: Pegeldifferenzen
- Prognose - Prognose - 0 -
Nacht, Rasterwerte: Berechnungshöhe EG

Projekt-Nr.: A631804/5
Datum: 28.04.2020
Anlage: 4.2



- Zeichenerklärung
- 70 dB(A) tags
 - freie Schallausbr.
 - Straßenachse
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude
 - Schiene
 - Wand

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| An der Feuerwache | 2 | EG | O | 72 | 62 | 44 | 44 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,8 | 50,4 | 53,4 | 50,4 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | EG | S | 72 | 62 | 45 | 46 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,6 | 52,4 | 55,6 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | EG | W | 72 | 62 | 41 | 41 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,0 | 51,7 | 56,0 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | EG | N | 72 | 62 | 42 | 42 | 54 | 48 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,0 | 51,1 | 56,0 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | S | 72 | 62 | 48 | 48 | 55 | 51 | 56 | 51 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 57,4 | 53,5 | 57,4 | 54,1 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | W | 72 | 62 | 41 | 42 | 55 | 50 | 56 | 51 | 0,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 57,0 | 52,5 | 57,0 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | W | 72 | 62 | 41 | 42 | 55 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 57,0 | 52,5 | 57,0 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | S | 72 | 62 | 48 | 49 | 56 | 51 | 56 | 51 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 57,4 | 53,8 | 57,4 | 54,4 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | S | 72 | 62 | 47 | 48 | 55 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,6 | 53,5 | 56,6 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | O | 72 | 62 | 48 | 48 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 52,1 | 54,1 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 2 | 1.OG | N | 72 | 62 | 44 | 45 | 56 | 50 | 56 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,9 | 52,2 | 57,7 | 52,8 | 0,8 | 0,6 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | EG | S | 72 | 62 | 45 | 46 | 53 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,6 | 52,4 | 55,6 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | EG | O | 72 | 62 | 44 | 45 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,8 | 50,7 | 52,8 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | EG | W | 72 | 62 | 40 | 40 | 51 | 46 | 51 | 46 | 0,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,7 | 49,3 | 53,7 | 49,8 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | EG | N | 72 | 62 | 42 | 43 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,7 | 49,8 | 53,7 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | 1.OG | W | 72 | 62 | 40 | 41 | 53 | 48 | 53 | 49 | 0,0 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,2 | 51,0 | 55,2 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | 1.OG | N | 72 | 62 | 44 | 45 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,6 | 50,7 | 54,6 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | 1.OG | O | 72 | 62 | 48 | 48 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,7 | 54,1 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 4 | 1.OG | S | 72 | 62 | 48 | 49 | 54 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,7 | 53,8 | 56,7 | 53,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | EG | S | 72 | 62 | 46 | 46 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 52,4 | 55,0 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | EG | O | 72 | 62 | 44 | 44 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,2 | 50,0 | 52,2 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | EG | W | 72 | 62 | 42 | 42 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,0 | 50,6 | 54,0 | 51,1 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | EG | N | 72 | 62 | 44 | 44 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,3 | 48,6 | 51,3 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | 1.OG | N | 72 | 62 | 45 | 46 | 48 | 42 | 48 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,4 | 49,8 | 52,4 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | 1.OG | O | 72 | 62 | 46 | 47 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,1 | 51,0 | 53,1 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | 1.OG | W | 72 | 62 | 44 | 45 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 51,6 | 55,0 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 6 | 1.OG | S | 72 | 62 | 48 | 49 | 54 | 50 | 54 | 51 | 0,0 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,1 | 53,8 | 56,1 | 53,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | EG | O | 72 | 62 | 46 | 46 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,1 | 50,3 | 52,1 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | EG | S | 72 | 62 | 46 | 47 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 52,7 | 55,0 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | EG | N | 72 | 62 | 42 | 43 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,0 | 48,3 | 51,0 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | EG | W | 72 | 62 | 43 | 43 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 50,7 | 53,9 | 50,7 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | 1.OG | W | 72 | 62 | 46 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 51,9 | 55,0 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | 1.OG | N | 72 | 62 | 44 | 44 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,7 | 48,8 | 51,7 | 49,0 | 0,0 | 0,2 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | 1.OG | O | 72 | 62 | 48 | 48 | 49 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,1 | 51,1 | 53,1 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| An der Feuerwache | 8 | 1.OG | S | 72 | 62 | 49 | 49 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,2 | 53,3 | 56,2 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | EG | NO | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 55,3 | 52,2 | 55,3 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|--------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Birkenwinkel | 6 | EG | SO | 70 | 60 | 49 | 50 | 54 | 50 | 55 | 51 | 46,5 | 0,0 | 47,1 | 37,1 | 0,4 | 57,2 | 53,8 | 57,2 | 54,2 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | EG | SW | 70 | 60 | 41 | 42 | 53 | 50 | 53 | 50 | 48,2 | 0,0 | 47,1 | 37,1 | 0,4 | 55,6 | 51,9 | 55,6 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 41 | 42 | 37 | 42 | 37 | 45,7 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 51,8 | 47,4 | 51,8 | 47,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 46 | 46 | 54 | 51 | 55 | 51 | 49,9 | 0,0 | 47,1 | 37,1 | 0,4 | 57,3 | 53,1 | 57,3 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 43 | 46 | 40 | 46 | 40 | 46,2 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 52,5 | 48,4 | 52,5 | 48,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 51 | 52 | 56 | 52 | 56 | 53 | 48,6 | 0,0 | 47,1 | 37,1 | 0,4 | 58,3 | 55,5 | 58,9 | 56,0 | 0,6 | 0,5 | | | | |
| Birkenwinkel | 6 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 51 | 51 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 56,3 | 53,5 | 56,3 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | EG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 42 | 37 | 42 | 37 | 0,0 | 0,0 | 46,9 | 36,9 | 0,4 | 51,6 | 47,6 | 51,6 | 47,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | EG | SW | 70 | 60 | 44 | 45 | 54 | 50 | 54 | 51 | 49,6 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 56,5 | 52,3 | 56,5 | 52,9 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | EG | SO | 70 | 60 | 44 | 45 | 54 | 50 | 54 | 50 | 48,3 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 56,3 | 52,3 | 56,3 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | EG | NO | 70 | 60 | 47 | 48 | 50 | 45 | 50 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 0,4 | 53,8 | 51,5 | 53,8 | 51,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 46 | 47 | 54 | 51 | 55 | 51 | 50,4 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 56,8 | 53,3 | 57,4 | 53,3 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 50 | 51 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 0,4 | 55,1 | 53,1 | 55,1 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 43 | 43 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45,3 | 0,0 | 46,9 | 36,9 | 0,4 | 52,4 | 48,3 | 52,4 | 48,4 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Birkenwinkel | 8 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 49 | 50 | 55 | 51 | 55 | 52 | 49,4 | 0,0 | 47,0 | 37,0 | 0,4 | 57,5 | 54,7 | 57,5 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | EG | NW | 70 | 60 | 37 | 37 | 39 | 35 | 39 | 35 | 0,0 | 0,0 | 46,7 | 36,7 | 0,4 | 50,5 | 46,5 | 50,5 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | EG | SO | 70 | 60 | 47 | 48 | 54 | 50 | 54 | 50 | 47,8 | 0,0 | 46,7 | 36,7 | 0,4 | 56,4 | 53,0 | 56,4 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | EG | SW | 70 | 60 | 45 | 46 | 54 | 50 | 54 | 51 | 49,8 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 0,4 | 56,6 | 52,5 | 56,6 | 53,1 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | EG | NO | 70 | 60 | 46 | 46 | 49 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 0,4 | 53,1 | 50,3 | 53,1 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 46 | 47 | 54 | 51 | 54 | 51 | 50,2 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 0,4 | 56,8 | 53,3 | 57,3 | 53,3 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 39 | 39 | 43 | 39 | 43 | 39 | 0,0 | 0,0 | 46,7 | 36,7 | 0,4 | 51,1 | 47,2 | 51,1 | 47,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 51 | 51 | 55 | 51 | 55 | 52 | 49,2 | 0,0 | 46,7 | 36,7 | 0,4 | 57,8 | 54,6 | 57,8 | 55,1 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Birkenwinkel | 10 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 49 | 50 | 50 | 45 | 50 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 0,4 | 54,3 | 52,5 | 54,3 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 12 | EG | SO | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 51 | 54 | 51 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 0,4 | 56,5 | 52,9 | 56,5 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 12 | EG | NW | 70 | 60 | 39 | 39 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 0,4 | 50,8 | 47,3 | 50,8 | 47,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 19 | EG | NO | 70 | 60 | 46 | 46 | 47 | 43 | 47 | 43 | 0,0 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 0,4 | 52,3 | 50,1 | 52,3 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 19 | EG | NW | 70 | 60 | 36 | 37 | 39 | 35 | 40 | 35 | 0,0 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 0,4 | 49,9 | 46,5 | 49,9 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 19 | EG | SW | 70 | 60 | 42 | 43 | 53 | 50 | 53 | 50 | 48,7 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 0,4 | 55,6 | 52,0 | 56,2 | 52,0 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 19 | EG | SO | 70 | 60 | 43 | 44 | 54 | 50 | 54 | 50 | 48,4 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 0,4 | 56,2 | 52,1 | 56,2 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 | 56 | 50 | 46,8 | 0,0 | 47,8 | 37,8 | 0,4 | 59,3 | 56,8 | 59,3 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 42 | 44 | 39 | 44 | 39 | 50,0 | 0,0 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 53,6 | 47,9 | 53,6 | 47,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | EG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 55 | 51 | 55 | 52 | 51,5 | 31,5 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 57,9 | 53,6 | 57,9 | 54,2 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 59 | 54 | 59 | 54 | 50,5 | 31,8 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 61,2 | 58,4 | 61,2 | 58,8 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 56 | 56 | 59 | 54 | 59 | 55 | 50,8 | 32,0 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 61,5 | 58,8 | 61,5 | 58,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 56 | 52 | 56 | 52 | 52,2 | 31,8 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 58,6 | 54,2 | 58,6 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 43 | 43 | 46 | 41 | 46 | 41 | 50,4 | 0,0 | 47,8 | 37,8 | 0,4 | 54,4 | 48,7 | 54,4 | 48,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|--------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | [dB] | [dB] | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Birkenwinkel | 1 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 56 | 51 | 56 | 51 | 47,3 | 0,0 | 47,8 | 37,8 | 0,4 | 59,8 | 56,8 | 59,8 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 1 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 43 | 46 | 41 | 47 | 42 | 50,9 | 0,0 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 54,5 | 48,7 | 54,5 | 48,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | NW | 70 | 60 | 40 | 41 | 44 | 39 | 44 | 39 | 0,0 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 51,8 | 47,6 | 51,8 | 47,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 48 | 49 | 55 | 51 | 55 | 52 | 49,9 | 30,3 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 57,5 | 54,4 | 58,1 | 54,4 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 49,8 | 31,0 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 58,2 | 54,4 | 58,2 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SO | 70 | 60 | 53 | 54 | 58 | 53 | 58 | 53 | 49,8 | 30,7 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 60,1 | 56,9 | 60,1 | 57,3 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 60 | 55 | 60 | 55 | 50,0 | 30,7 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 61,8 | 58,8 | 61,8 | 58,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 49,9 | 30,9 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 58,2 | 54,4 | 58,2 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | SO | 70 | 60 | 50 | 51 | 57 | 53 | 57 | 53 | 48,9 | 31,0 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 58,8 | 55,6 | 58,8 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | EG | NO | 70 | 60 | 53 | 54 | 57 | 51 | 57 | 51 | 46,1 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 59,2 | 56,5 | 59,2 | 56,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 53 | 54 | 58 | 54 | 58 | 54 | 50,4 | 31,0 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 60,1 | 57,3 | 60,1 | 57,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 48 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 50,8 | 30,8 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 58,3 | 54,4 | 58,3 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 47 | 41 | 47 | 42 | 47,2 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 53,1 | 48,4 | 53,1 | 48,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 50,4 | 31,3 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 58,3 | 54,4 | 58,3 | 55,0 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 61 | 55 | 61 | 56 | 50,4 | 30,9 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 62,5 | 59,2 | 62,5 | 59,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 50,8 | 31,1 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 58,4 | 54,4 | 59,0 | 55,0 | 0,6 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 51 | 51 | 57 | 53 | 57 | 53 | 49,7 | 31,2 | 47,4 | 37,4 | 0,4 | 59,1 | 55,6 | 59,1 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 2 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 58 | 52 | 58 | 52 | 46,8 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 60,7 | 57,4 | 60,7 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | EG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 54 | 49 | 54 | 49 | 45,9 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 58,0 | 56,4 | 58,4 | 56,4 | 0,4 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | EG | SO | 70 | 60 | 52 | 53 | 55 | 50 | 55 | 50 | 48,9 | 0,0 | 47,8 | 37,8 | 0,4 | 58,1 | 55,3 | 58,1 | 55,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | EG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 55 | 51 | 55 | 51 | 50,9 | 0,0 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 57,7 | 53,3 | 57,7 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | EG | NW | 70 | 60 | 40 | 41 | 43 | 38 | 43 | 38 | 45,9 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 52,0 | 47,6 | 52,2 | 47,6 | 0,2 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 53 | 54 | 57 | 52 | 57 | 53 | 50,1 | 0,0 | 47,8 | 37,8 | 0,4 | 59,5 | 56,9 | 59,5 | 56,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 55 | 52 | 56 | 52 | 51,8 | 31,2 | 47,9 | 37,9 | 0,4 | 57,8 | 53,9 | 58,4 | 53,9 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 46 | 41 | 46 | 41 | 47,4 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 53,1 | 48,2 | 53,1 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 3 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 55 | 49 | 55 | 50 | 46,3 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 58,5 | 56,6 | 58,5 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | EG | SO | 70 | 60 | 47 | 48 | 55 | 51 | 55 | 51 | 47,7 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 57,1 | 53,6 | 57,1 | 53,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | EG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 55 | 51 | 55 | 51 | 48,6 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 57,2 | 53,3 | 57,2 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 41 | 43 | 37 | 43 | 37 | 0,0 | 0,0 | 47,2 | 37,2 | 0,4 | 51,5 | 47,5 | 51,5 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | EG | NO | 70 | 60 | 50 | 51 | 53 | 48 | 53 | 48 | 0,0 | 0,0 | 47,2 | 37,2 | 0,4 | 56,0 | 53,5 | 56,0 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 51 | 52 | 56 | 52 | 57 | 53 | 49,3 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 59,0 | 56,0 | 59,0 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 47 | 48 | 55 | 51 | 55 | 52 | 50,1 | 0,0 | 47,3 | 37,3 | 0,4 | 57,4 | 54,2 | 58,0 | 54,2 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 52 | 52 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 0,0 | 47,2 | 37,2 | 0,4 | 57,1 | 54,4 | 57,1 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 4 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 43 | 46 | 41 | 46 | 41 | 45,7 | 0,0 | 47,2 | 37,2 | 0,4 | 52,5 | 48,5 | 52,5 | 48,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 5 | EG | NO | 70 | 60 | 52 | 52 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 56,4 | 54,1 | 56,4 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 5 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 41 | 42 | 37 | 42 | 37 | 0,0 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 51,7 | 47,5 | 51,7 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----|------------------------|---|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig |
| Birkenwinkel | 5 | EG | SO | 70 | 60 | 52 | 52 | 54 | 49 | 54 | 50 | 49,3 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 57,7 | 54,4 | 57,7 | 54,7 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Birkenwinkel | 5 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 45 | 40 | 45 | 40 | 45,6 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 52,4 | 48,1 | 52,6 | 48,2 | 0,2 | 0,1 | | | | |
| Birkenwinkel | 5 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 53 | 53 | 53 | 48 | 53 | 48 | 45,2 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 57,2 | 54,8 | 57,2 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 5 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 53 | 53 | 56 | 52 | 56 | 53 | 50,5 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 59,0 | 56,0 | 59,6 | 56,4 | 0,6 | 0,4 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | EG | NO | 70 | 60 | 49 | 50 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 54,5 | 52,5 | 54,9 | 52,5 | 0,4 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | EG | SO | 70 | 60 | 40 | 41 | 51 | 47 | 51 | 48 | 49,1 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 54,9 | 50,0 | 54,9 | 50,6 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | EG | NW | 70 | 60 | 40 | 41 | 41 | 36 | 42 | 36 | 48,4 | 0,0 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 52,7 | 47,4 | 52,7 | 47,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | EG | SW | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 51 | 55 | 51 | 52,6 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 57,5 | 52,9 | 57,9 | 52,9 | 0,4 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 44 | 39 | 44 | 40 | 48,9 | 0,0 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 53,3 | 48,0 | 53,3 | 48,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 52 | 52 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 0,0 | 47,5 | 37,5 | 0,4 | 56,3 | 53,9 | 56,3 | 53,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 46 | 47 | 55 | 51 | 55 | 51 | 53,1 | 0,0 | 47,7 | 37,7 | 0,4 | 58,1 | 53,3 | 58,1 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Birkenwinkel | 7 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 45 | 46 | 54 | 51 | 54 | 51 | 50,1 | 0,0 | 47,6 | 37,6 | 0,4 | 56,8 | 53,1 | 57,3 | 53,1 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | EG | W | 70 | 60 | 40 | 41 | 63 | 57 | 63 | 57 | 46,0 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 63,3 | 58,4 | 63,3 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | EG | S | 70 | 60 | 46 | 47 | 59 | 54 | 59 | 54 | 45,9 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 59,8 | 55,4 | 60,6 | 56,1 | 0,8 | 0,7 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 42 | 57 | 51 | 57 | 51 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 57,7 | 52,7 | 58,6 | 53,4 | 0,9 | 0,7 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | 1.OG | S | 70 | 60 | 51 | 51 | 61 | 56 | 61 | 56 | 48,5 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 61,8 | 57,5 | 62,7 | 57,5 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 59 | 52 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 59,5 | 54,4 | 59,5 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 2 | 1.OG | W | 70 | 60 | 41 | 41 | 64 | 58 | 64 | 58 | 47,5 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 65,2 | 59,3 | 65,2 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 3 | EG | O | 72 | 62 | 42 | 42 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 36,5 | 0,4 | 56,1 | 51,2 | 56,1 | 51,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 55,1 | 51,9 | 55,1 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | EG | O | 70 | 60 | 43 | 44 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 51,2 | 48,7 | 51,2 | 48,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | EG | S | 70 | 60 | 46 | 46 | 63 | 58 | 64 | 58 | 46,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 0,4 | 64,3 | 58,5 | 64,3 | 58,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 63,2 | 57,5 | 63,2 | 57,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | 1.OG | S | 70 | 60 | 49 | 50 | 64 | 58 | 64 | 58 | 47,8 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 0,4 | 64,4 | 59,7 | 65,3 | 59,7 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 46 | 46 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 53,9 | 51,0 | 53,9 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 63 | 56 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 63,2 | 57,5 | 63,2 | 57,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 50 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 55,8 | 53,7 | 55,8 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 5 | EG | O | 70 | 60 | 47 | 48 | 69 | 63 | 69 | 63 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 70,1 | 64,2 | 70,1 | 64,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 5 | EG | S | 70 | 60 | 42 | 43 | 63 | 57 | 63 | 58 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 64,2 | 58,4 | 64,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 5 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 64,2 | 58,4 | 64,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 5 | EG | SW | 70 | 60 | 40 | 40 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 54,1 | 50,4 | 54,1 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 42 | 68 | 62 | 68 | 62 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 68,1 | 62,1 | 68,1 | 62,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 42 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 64,1 | 58,3 | 64,1 | 58,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 47 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 53,8 | 51,7 | 53,8 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 47 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 54,4 | 51,7 | 54,4 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 64,2 | 58,4 | 64,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----|------------------------|---|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | T | N | weiter- gehend | erst- malig |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 50 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 55,8 | 53,3 | 55,8 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | W | 70 | 60 | 39 | 40 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 60,3 | 54,7 | 60,3 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 50 | 64 | 58 | 64 | 58 | 46,8 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 64,3 | 59,6 | 64,3 | 59,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 64,2 | 58,4 | 64,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 68 | 62 | 68 | 62 | 46,2 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 68,1 | 62,1 | 68,1 | 63,1 | 0,0 | 1,0 | | | Ja | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 50 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 55,0 | 53,0 | 55,0 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 6 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 62,3 | 56,7 | 63,2 | 57,5 | 0,9 | 0,8 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 53 | 47 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 55,3 | 50,6 | 55,3 | 50,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | SO | 70 | 60 | 41 | 41 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 59,5 | 54,8 | 59,5 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | NW | 70 | 60 | 40 | 41 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 53,8 | 49,4 | 53,8 | 49,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | SW | 70 | 60 | 39 | 39 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 53,5 | 49,7 | 53,5 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | NO | 70 | 60 | 45 | 45 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 63,2 | 57,5 | 63,2 | 57,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 7 | EG | SO | 70 | 60 | 41 | 42 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 63,2 | 57,4 | 63,2 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | W | 70 | 60 | 40 | 40 | 69 | 63 | 69 | 63 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 0,4 | 70,0 | 64,1 | 70,0 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | N | 70 | 60 | 39 | 40 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 62,2 | 55,6 | 62,2 | 56,5 | 0,0 | 0,9 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | N | 70 | 60 | 41 | 41 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 65,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | O | 70 | 60 | 40 | 41 | 52 | 46 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 54,4 | 49,9 | 54,4 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 62 | 57 | 62 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 0,4 | 63,3 | 57,6 | 63,3 | 57,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 46 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 53,7 | 51,4 | 53,7 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 54,8 | 52,5 | 54,8 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | N | 70 | 60 | 40 | 41 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 63,2 | 57,4 | 63,2 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | S | 70 | 60 | 49 | 49 | 63 | 57 | 63 | 58 | 46,5 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 0,4 | 64,3 | 58,7 | 64,3 | 58,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | W | 70 | 60 | 40 | 41 | 69 | 63 | 69 | 63 | 45,1 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 0,4 | 69,1 | 63,1 | 69,1 | 63,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | O | 70 | 60 | 42 | 43 | 54 | 48 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,3 | 50,7 | 55,3 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 8 | 1.OG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 65,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | EG | O | 72 | 62 | 45 | 45 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 11,7 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 53,0 | 50,7 | 53,0 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | EG | N | 72 | 62 | 41 | 41 | 61 | 54 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,3 | 55,6 | 61,3 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | EG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 35,1 | 0,4 | 65,1 | 59,2 | 65,1 | 59,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | EG | S | 72 | 62 | 40 | 41 | 59 | 54 | 59 | 54 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 35,1 | 0,4 | 60,4 | 54,8 | 60,4 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | 1.OG | O | 72 | 62 | 49 | 49 | 52 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 17,9 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 55,5 | 52,9 | 55,5 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | 1.OG | N | 72 | 62 | 43 | 43 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 62,2 | 56,6 | 62,2 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | 1.OG | S | 72 | 62 | 43 | 43 | 61 | 56 | 61 | 56 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | 35,1 | 0,4 | 62,3 | 56,6 | 62,3 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 10 | 1.OG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 65 | 59 | 65 | 59 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 35,1 | 0,4 | 66,1 | 60,2 | 66,1 | 60,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | EG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 62,2 | 56,5 | 62,2 | 56,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | EG | N | 72 | 62 | 44 | 44 | 55 | 49 | 55 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,9 | 52,0 | 56,9 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | EG | N | 72 | 62 | 43 | 43 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,8 | 49,8 | 53,8 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|-----|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Dammfeldstraße | 12 | EG | S | 72 | 62 | 42 | 43 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,3 | 51,9 | 55,3 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | EG | S | 72 | 62 | 42 | 43 | 58 | 53 | 58 | 53 | 0,0 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 58,6 | 54,1 | 58,6 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | N | 72 | 62 | 45 | 46 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,6 | 51,0 | 54,6 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | N | 72 | 62 | 46 | 46 | 57 | 51 | 57 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 58,7 | 53,7 | 58,7 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 63,2 | 57,4 | 63,2 | 58,3 | 0,0 | 0,9 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | O | 72 | 62 | 48 | 49 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,7 | 52,9 | 54,7 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | S | 72 | 62 | 46 | 46 | 55 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,5 | 53,0 | 56,5 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 12 | 1.OG | S | 72 | 62 | 46 | 47 | 59 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 60,5 | 56,0 | 60,5 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | EG | W | 72 | 62 | 39 | 39 | 69 | 63 | 70 | 64 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 70,0 | 64,1 | 70,0 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | EG | N | 72 | 62 | 39 | 40 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,2 | 55,6 | 62,2 | 56,5 | 1,0 | 0,9 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | EG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 65,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | 1.OG | N | 72 | 62 | 41 | 42 | 61 | 54 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,2 | 55,6 | 61,2 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | 1.OG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 69 | 63 | 69 | 63 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 70,0 | 64,1 | 70,0 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14 | 1.OG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 64 | 58 | 64 | 59 | 0,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 65,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14A | EG | O | 72 | 62 | 44 | 44 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 50,9 | 53,3 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 14A | 1.OG | O | 72 | 62 | 47 | 48 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,4 | 52,1 | 54,4 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | EG | O | 72 | 62 | 43 | 44 | 44 | 39 | 44 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,1 | 48,4 | 50,1 | 48,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | EG | S | 72 | 62 | 39 | 40 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,2 | 55,6 | 61,2 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | EG | W | 72 | 62 | 39 | 39 | 69 | 63 | 70 | 63 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 70,0 | 64,1 | 70,0 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | EG | N | 72 | 62 | 42 | 42 | 63 | 57 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 64,1 | 58,3 | 64,1 | 58,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | 1.OG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 69 | 63 | 69 | 63 | 0,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 70,0 | 64,1 | 70,0 | 64,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | 1.OG | N | 72 | 62 | 45 | 45 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 64,2 | 58,4 | 64,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | 1.OG | O | 72 | 62 | 47 | 47 | 49 | 45 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,7 | 50,9 | 52,7 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 16 | 1.OG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,2 | 55,6 | 61,2 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17 | EG | N | 72 | 62 | 44 | 44 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,4 | 49,0 | 52,4 | 49,2 | 0,0 | 0,2 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17 | EG | O | 72 | 62 | 43 | 43 | 50 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,9 | 49,3 | 52,9 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17 | EG | S | 72 | 62 | 39 | 39 | 49 | 45 | 49 | 46 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,6 | 48,6 | 51,6 | 49,1 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17A | EG | N | 72 | 62 | 46 | 47 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 50,6 | 53,9 | 50,9 | 0,6 | 0,3 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17A | EG | W | 72 | 62 | 36 | 37 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,2 | 47,7 | 51,2 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17A | EG | S | 72 | 62 | 37 | 37 | 46 | 43 | 46 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,8 | 47,7 | 50,3 | 47,7 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17A | EG | O | 72 | 62 | 47 | 48 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,7 | 54,8 | 51,7 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17B | EG | N | 72 | 62 | 45 | 46 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,2 | 49,0 | 50,5 | 49,1 | 0,3 | 0,1 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17B | EG | W | 72 | 62 | 37 | 38 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,0 | 48,5 | 51,0 | 48,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17B | EG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,4 | 49,1 | 51,4 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 17B | EG | O | 72 | 62 | 50 | 51 | 51 | 45 | 52 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,9 | 53,0 | 54,9 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 18 | EG | NW | 72 | 62 | 43 | 43 | 64 | 58 | 64 | 58 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 65,1 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Dammfeldstraße | 18 | EG | W | 72 | 62 | 41 | 42 | 65 | 59 | 66 | 60 | 0,0 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 66,1 | 60,2 | 66,1 | 60,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 18 | EG | SO | 72 | 62 | 44 | 45 | 55 | 51 | 56 | 51 | 0,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,9 | 52,8 | 56,9 | 52,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 1 | EG | N | 72 | 62 | 43 | 43 | 52 | 46 | 53 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,3 | 50,1 | 54,3 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 1 | EG | O | 72 | 62 | 47 | 48 | 47 | 43 | 47 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,7 | 50,7 | 51,7 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 1 | EG | S | 72 | 62 | 48 | 49 | 48 | 44 | 48 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,4 | 51,6 | 52,4 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 9 | EG | W | 70 | 60 | 38 | 38 | 43 | 39 | 43 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 0,4 | 49,0 | 46,8 | 49,0 | 46,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 9 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 45 | 65 | 59 | 65 | 59 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,0 | 0,4 | 65,1 | 59,3 | 66,1 | 59,3 | 1,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 9 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 43 | 58 | 52 | 58 | 52 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 0,4 | 58,5 | 53,3 | 58,5 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 9 | EG | S | 70 | 60 | 43 | 43 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,1 | 0,4 | 59,4 | 54,8 | 60,3 | 54,8 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 11 | EG | O | 72 | 62 | 47 | 47 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 63,2 | 57,7 | 64,2 | 58,5 | 1,0 | 0,8 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15 | EG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 47 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,0 | 48,9 | 51,0 | 49,1 | 0,0 | 0,2 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15 | EG | N | 72 | 62 | 40 | 40 | 47 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,9 | 47,7 | 50,9 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15 | EG | W | 72 | 62 | 37 | 37 | 43 | 39 | 43 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 48,8 | 46,7 | 48,8 | 46,9 | 0,0 | 0,2 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15A | EG | O | 72 | 62 | 45 | 46 | 67 | 61 | 67 | 61 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 67,1 | 61,2 | 68,1 | 61,2 | 1,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15A | EG | N | 72 | 62 | 49 | 49 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 62,3 | 56,3 | 62,3 | 57,1 | 0,0 | 0,8 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15A | EG | W | 72 | 62 | 37 | 37 | 46 | 43 | 47 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,3 | 47,7 | 50,3 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 15A | EG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 61 | 55 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 62,2 | 56,5 | 62,2 | 56,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 19 | EG | S | 72 | 62 | 48 | 49 | 58 | 52 | 58 | 53 | 0,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 58,7 | 54,9 | 59,6 | 54,9 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 19 | EG | SW | 72 | 62 | 40 | 41 | 49 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,1 | 49,3 | 52,1 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 19 | EG | N | 72 | 62 | 49 | 49 | 57 | 51 | 57 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 58,0 | 53,8 | 58,8 | 54,3 | 0,8 | 0,5 | | | | |
| Dammfeldstraße | 19 | EG | O | 72 | 62 | 51 | 52 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 62,5 | 57,7 | 62,5 | 57,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 20 | EG | NW | 72 | 62 | 45 | 45 | 56 | 50 | 56 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,8 | 52,2 | 57,7 | 52,8 | 0,9 | 0,6 | | | | |
| Dammfeldstraße | 20 | EG | SO | 72 | 62 | 40 | 41 | 48 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,5 | 48,9 | 51,5 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | O | 72 | 62 | 51 | 51 | 46 | 42 | 46 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 52,4 | 53,3 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | N | 72 | 62 | 51 | 51 | 52 | 46 | 52 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,2 | 53,0 | 55,7 | 53,2 | 0,5 | 0,2 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | NW | 72 | 62 | 40 | 41 | 59 | 53 | 60 | 53 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 60,3 | 54,7 | 60,3 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | SW | 72 | 62 | 42 | 43 | 63 | 57 | 64 | 58 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 64,1 | 58,4 | 64,1 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | SO | 72 | 62 | 44 | 44 | 55 | 50 | 56 | 50 | 0,0 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,8 | 52,0 | 56,8 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Dammfeldstraße | 22 | EG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,9 | 49,8 | 52,9 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 1 | EG | SW | 70 | 60 | 43 | 44 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 52,7 | 50,0 | 52,7 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 1 | EG | SO | 70 | 60 | 44 | 44 | 52 | 48 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 54,1 | 51,4 | 54,8 | 51,4 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 41 | 42 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 50,5 | 48,0 | 50,5 | 48,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 1 | EG | NW | 70 | 60 | 43 | 43 | 39 | 34 | 39 | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 49,3 | 47,5 | 49,3 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 3 | EG | SW | 70 | 60 | 41 | 41 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 53,4 | 50,4 | 53,4 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Eikersweg | 3 | EG | SO | 70 | 60 | 42 | 42 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 54,0 | 50,6 | 54,0 | 51,1 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Eikersweg | 3 | EG | NO | 70 | 60 | 39 | 39 | 46 | 42 | 46 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 50,3 | 47,7 | 50,7 | 47,7 | 0,4 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eikersweg | 3 | EG | NW | 70 | 60 | 38 | 39 | 40 | 35 | 40 | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 48,8 | 46,6 | 48,8 | 46,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 7 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 40 | 35 | 41 | 35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 | 0,4 | 49,5 | 47,7 | 49,5 | 47,6 | 0,0 | -0,1 | | | | |
| Hagekamp | 7 | EG | W | 70 | 60 | 40 | 41 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 0,4 | 53,4 | 49,9 | 53,4 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 7 | EG | S | 70 | 60 | 40 | 41 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 0,4 | 53,9 | 50,4 | 53,9 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 7 | EG | O | 70 | 60 | 43 | 44 | 50 | 45 | 50 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 | 0,4 | 52,6 | 50,0 | 52,6 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 9 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 55,0 | 52,2 | 55,7 | 52,2 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 9 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 46 | 51 | 46 | 51 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 53,6 | 51,0 | 53,6 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 9 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 43 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 50,8 | 48,1 | 50,8 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 11 | EG | W | 70 | 60 | 39 | 40 | 51 | 47 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 53,5 | 49,8 | 53,5 | 50,3 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Hagekamp | 11 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 55,1 | 51,9 | 55,1 | 52,4 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Hagekamp | 11 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 40 | 35 | 40 | 35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 49,5 | 47,6 | 49,6 | 47,6 | 0,1 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 15 | EG | SW | 70 | 60 | 44 | 45 | 52 | 49 | 52 | 49 | 46,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 54,6 | 51,7 | 55,2 | 51,7 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 15 | EG | NW | 70 | 60 | 43 | 44 | 43 | 37 | 43 | 37 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 50,3 | 48,2 | 50,3 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 15 | EG | SO | 70 | 60 | 40 | 40 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 52,9 | 49,3 | 52,9 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 15 | EG | NO | 70 | 60 | 45 | 45 | 48 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 52,5 | 49,6 | 52,5 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 17 | EG | SO | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 50 | 54 | 50 | 45,3 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,8 | 52,2 | 55,8 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Hagekamp | 17 | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 43 | 47 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 51,7 | 48,5 | 51,7 | 48,8 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Hagekamp | 17 | EG | NW | 70 | 60 | 43 | 43 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 50,5 | 47,9 | 50,5 | 48,0 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Hagekamp | 17 | EG | SW | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 49 | 53 | 49 | 45,6 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 0,4 | 55,2 | 51,7 | 55,2 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 2 | EG | S | 72 | 62 | 38 | 38 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,5 | 49,0 | 51,5 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 2 | EG | W | 72 | 62 | 37 | 37 | 48 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,1 | 48,1 | 51,1 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 2 | EG | N | 72 | 62 | 43 | 44 | 43 | 38 | 44 | 37 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,9 | 48,1 | 49,9 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 2 | EG | O | 72 | 62 | 44 | 44 | 43 | 38 | 43 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,9 | 48,1 | 49,9 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 4 | EG | O | 72 | 62 | 45 | 45 | 46 | 42 | 46 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,9 | 49,1 | 50,9 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 4 | EG | S | 72 | 62 | 39 | 40 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,4 | 49,2 | 52,4 | 49,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 4 | EG | N | 72 | 62 | 45 | 46 | 38 | 33 | 38 | 33 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,6 | 48,8 | 49,6 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 4 | EG | W | 72 | 62 | 38 | 38 | 48 | 44 | 48 | 45 | 0,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,3 | 48,2 | 51,3 | 48,6 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Im Bruche | 6 | EG | SO | 72 | 62 | 44 | 45 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,6 | 50,2 | 52,6 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 6 | EG | SW | 72 | 62 | 37 | 38 | 49 | 45 | 49 | 46 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,5 | 48,6 | 51,5 | 49,0 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Im Bruche | 6 | EG | NW | 72 | 62 | 38 | 39 | 43 | 37 | 43 | 37 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 48,9 | 46,8 | 49,2 | 46,8 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 6 | EG | NO | 72 | 62 | 43 | 43 | 41 | 37 | 42 | 37 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,4 | 47,7 | 49,4 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 8 | EG | SW | 72 | 62 | 36 | 37 | 48 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,0 | 48,1 | 51,0 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 8 | EG | SO | 72 | 62 | 43 | 44 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,9 | 49,9 | 51,9 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 8 | EG | NO | 72 | 62 | 46 | 46 | 47 | 42 | 47 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,5 | 49,5 | 51,5 | 49,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 8 | EG | NW | 72 | 62 | 46 | 46 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,3 | 48,9 | 50,3 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10 | EG | SO | 72 | 62 | 46 | 47 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,0 | 50,9 | 53,0 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|-----|--------|----------|-------------|---------|-------------|----------|------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Im Bruche | 10 | EG | NO | 72 | 62 | 45 | 45 | 48 | 42 | 49 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,1 | 49,3 | 52,1 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10 | EG | SW | 72 | 62 | 41 | 41 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,3 | 49,3 | 52,3 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10 | EG | NW | 72 | 62 | 35 | 36 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,3 | 46,8 | 49,3 | 46,6 | 0,0 | -0,2 | | | | |
| Im Bruche | 10B | EG | SO | 72 | 62 | 40 | 41 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,1 | 48,9 | 51,6 | 48,9 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10F | EG | S | 72 | 62 | 43 | 44 | 50 | 46 | 50 | 47 | 0,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,7 | 50,4 | 52,7 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10F | EG | W | 72 | 62 | 37 | 37 | 47 | 44 | 47 | 44 | 0,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,7 | 48,1 | 50,7 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10F | EG | O | 72 | 62 | 46 | 46 | 47 | 43 | 47 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,6 | 49,7 | 51,6 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Bruche | 10F | EG | N | 72 | 62 | 35 | 36 | 37 | 32 | 37 | 32 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 47,7 | 45,9 | 47,7 | 45,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 3 | EG | W | 72 | 62 | 40 | 41 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,8 | 49,9 | 53,8 | 50,4 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Im Grund | 3 | EG | O | 72 | 62 | 43 | 43 | 44 | 41 | 44 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,1 | 48,3 | 50,1 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 3 | EG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,8 | 50,4 | 54,5 | 51,0 | 0,7 | 0,6 | | | | |
| Im Grund | 3 | 1.OG | O | 72 | 62 | 46 | 47 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,6 | 50,9 | 52,6 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 3 | 1.OG | W | 72 | 62 | 40 | 41 | 53 | 48 | 53 | 48 | 0,0 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,6 | 50,4 | 54,6 | 51,0 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Im Grund | 3 | 1.OG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,5 | 52,2 | 55,5 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | EG | N | 72 | 62 | 41 | 41 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,5 | 47,8 | 50,9 | 47,8 | 0,4 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | EG | O | 72 | 62 | 46 | 47 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,6 | 51,7 | 53,6 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | EG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,7 | 51,6 | 54,7 | 52,2 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Im Grund | 4 | EG | W | 72 | 62 | 40 | 41 | 51 | 46 | 52 | 47 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,6 | 49,9 | 53,6 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | 1.OG | N | 72 | 62 | 43 | 44 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,5 | 49,0 | 52,0 | 49,0 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | 1.OG | O | 72 | 62 | 49 | 50 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,9 | 53,0 | 54,9 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | 1.OG | W | 72 | 62 | 40 | 41 | 53 | 48 | 53 | 48 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,5 | 50,4 | 54,5 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 4 | 1.OG | S | 72 | 62 | 47 | 48 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,8 | 53,0 | 55,8 | 53,5 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Im Grund | 1 | EG | W | 72 | 62 | 41 | 41 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,7 | 49,9 | 53,7 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | EG | S | 72 | 62 | 43 | 43 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,0 | 50,7 | 54,0 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | EG | O | 72 | 62 | 45 | 45 | 46 | 43 | 46 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,1 | 49,3 | 51,1 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | EG | N | 72 | 62 | 45 | 45 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 49,9 | 53,3 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | 1.OG | O | 72 | 62 | 47 | 48 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,7 | 51,4 | 52,7 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | 1.OG | N | 72 | 62 | 46 | 47 | 52 | 46 | 52 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,3 | 54,7 | 51,3 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | 1.OG | W | 72 | 62 | 41 | 42 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,2 | 51,1 | 55,2 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 1 | 1.OG | S | 72 | 62 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,9 | 52,4 | 54,9 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 2 | EG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 66 | 60 | 66 | 60 | 0,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 66,1 | 60,2 | 67,1 | 61,2 | 1,0 | 1,0 | | | Ja | |
| Im Grund | 2 | EG | N | 72 | 62 | 41 | 41 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 60,3 | 54,7 | 60,3 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 2 | EG | S | 72 | 62 | 41 | 41 | 58 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 59,5 | 53,9 | 59,5 | 54,7 | 0,0 | 0,8 | | | | |
| Im Grund | 2 | EG | O | 72 | 62 | 43 | 44 | 49 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,0 | 49,6 | 52,0 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 2 | 1.OG | N | 72 | 62 | 44 | 45 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,3 | 55,8 | 61,3 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Grund | 2 | 1.OG | W | 72 | 62 | 39 | 40 | 66 | 60 | 66 | 60 | 0,0 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 67,1 | 61,2 | 67,1 | 61,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Im Grund | 2 | 1.OG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 60 | 55 | 60 | 55 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,4 | 55,8 | 61,4 | 56,7 | 0,0 | 0,9 | | | | |
| Im Grund | 2 | 1.OG | O | 72 | 62 | 47 | 48 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,4 | 52,1 | 54,4 | 52,5 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Im Heerseacker | 1A | EG | SO | 70 | 60 | 41 | 42 | 53 | 49 | 53 | 49 | 46,9 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 0,4 | 55,2 | 51,2 | 55,2 | 51,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 1A | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 43 | 47 | 43 | 47 | 43 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 51,6 | 48,8 | 51,6 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 1A | EG | SW | 70 | 60 | 46 | 47 | 53 | 50 | 53 | 50 | 47,7 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 0,4 | 55,7 | 52,7 | 56,3 | 52,7 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 2 | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 43 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 54,6 | 50,7 | 54,6 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 44 | 44 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 53,1 | 50,5 | 53,1 | 50,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 2 | EG | SO | 70 | 60 | 45 | 45 | 55 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 56,4 | 52,9 | 56,4 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 2 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 41 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 0,4 | 50,9 | 47,7 | 50,9 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 3 | EG | NO | 70 | 60 | 44 | 44 | 48 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 52,0 | 49,3 | 52,0 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 3 | EG | SO | 70 | 60 | 40 | 41 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 53,6 | 50,5 | 53,6 | 50,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Im Heerseacker | 3 | EG | SW | 70 | 60 | 41 | 42 | 52 | 48 | 52 | 49 | 45,8 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 0,4 | 54,5 | 50,6 | 54,5 | 51,2 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Im Heerseacker | 3 | EG | NW | 70 | 60 | 40 | 41 | 41 | 36 | 41 | 36 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 49,9 | 47,2 | 49,9 | 47,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | SW | 70 | 60 | 37 | 37 | 45 | 42 | 45 | 42 | 62,3 | 0,0 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 62,7 | 47,9 | 62,7 | 47,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 44 | 42 | 37 | 42 | 37 | 61,8 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 62,2 | 48,5 | 62,2 | 48,6 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 58 | 54 | 58 | 54 | 61,0 | 33,2 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 63,7 | 57,9 | 63,7 | 57,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 42 | 43 | 38 | 43 | 39 | 63,7 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 64,0 | 48,1 | 64,0 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 53 | 48 | 53 | 48 | 60,8 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 62,6 | 56,4 | 62,6 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 | 55 | 50 | 60,4 | 30,5 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 62,7 | 56,8 | 62,7 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 53 | 48 | 53 | 48 | 62,6 | 0,0 | 49,1 | 39,1 | 0,4 | 63,8 | 56,2 | 63,8 | 56,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NW | 70 | 60 | 43 | 43 | 42 | 37 | 42 | 37 | 62,5 | 0,0 | 49,1 | 39,1 | 0,4 | 62,8 | 48,2 | 62,8 | 48,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | NW | 70 | 60 | 37 | 37 | 39 | 36 | 39 | 36 | 62,4 | 0,0 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 62,7 | 47,0 | 62,7 | 47,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | EG | SW | 70 | 60 | 48 | 49 | 56 | 52 | 56 | 53 | 62,5 | 32,4 | 49,4 | 39,4 | 0,4 | 63,7 | 54,5 | 63,7 | 55,1 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 58,6 | 33,5 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 62,5 | 58,4 | 62,5 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 38 | 38 | 50 | 47 | 50 | 47 | 61,1 | 0,0 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 61,8 | 49,9 | 61,8 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 53 | 56 | 53 | 60,9 | 32,6 | 49,4 | 39,4 | 0,4 | 62,6 | 55,1 | 62,6 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 38 | 38 | 44 | 41 | 45 | 41 | 61,2 | 0,0 | 49,3 | 39,3 | 0,4 | 61,7 | 47,8 | 61,7 | 47,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 55 | 51 | 55 | 51 | 58,1 | 31,1 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 61,4 | 56,8 | 61,4 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 46 | 42 | 46 | 42 | 62,6 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 63,0 | 48,6 | 63,0 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 54 | 49 | 54 | 49 | 58,5 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 61,4 | 56,4 | 61,4 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 43 | 44 | 44 | 40 | 44 | 40 | 61,1 | 0,0 | 49,1 | 39,1 | 0,4 | 61,6 | 48,8 | 61,7 | 48,8 | 0,1 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 44 | 45 | 45 | 41 | 45 | 41 | 60,2 | 0,0 | 49,2 | 39,2 | 0,4 | 60,9 | 49,3 | 60,9 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Kuhlkamp | 1 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 53 | 48 | 53 | 49 | 60,8 | 0,0 | 49,1 | 39,1 | 0,4 | 62,6 | 56,4 | 62,6 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 50 | 54 | 51 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 55,7 | 52,9 | 56,4 | 52,9 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | EG | O | 70 | 60 | 44 | 44 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 35,0 | 0,4 | 52,8 | 50,4 | 52,8 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | EG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 55,5 | 51,2 | 55,5 | 51,8 | 0,0 | 0,6 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Pappelweg | 3 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 43 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 51,3 | 48,3 | 51,3 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 35,0 | 0,4 | 50,9 | 48,5 | 50,9 | 48,6 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Pappelweg | 3 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 48 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 35,0 | 0,4 | 54,1 | 51,7 | 54,1 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 55 | 50 | 55 | 50 | 45,7 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 56,4 | 52,1 | 56,4 | 52,7 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Pappelweg | 3 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 35,0 | 0,4 | 52,0 | 49,4 | 52,0 | 49,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 3 | 1.OG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 55 | 51 | 55 | 52 | 45,9 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 57,5 | 53,8 | 57,5 | 54,4 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Pappelweg | 4 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 42 | 57 | 52 | 57 | 52 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 57,8 | 53,2 | 57,8 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | EG | S | 70 | 60 | 44 | 44 | 56 | 52 | 56 | 52 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 57,1 | 53,4 | 57,9 | 53,4 | 0,8 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | EG | O | 70 | 60 | 44 | 45 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 53,5 | 50,7 | 53,5 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 54,5 | 50,2 | 54,5 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 58 | 53 | 58 | 53 | 46,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 59,6 | 54,1 | 59,6 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | 1.OG | S | 70 | 60 | 49 | 49 | 57 | 53 | 57 | 53 | 46,7 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 0,4 | 58,3 | 55,0 | 59,1 | 55,0 | 0,8 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 54 | 48 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,4 | 51,7 | 56,1 | 51,7 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,0 | 52,5 | 55,0 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | EG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 54,0 | 50,6 | 54,0 | 50,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 55,6 | 52,2 | 55,6 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | EG | O | 70 | 60 | 44 | 44 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 51,9 | 49,6 | 51,9 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 44 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 50,6 | 48,3 | 50,6 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | 1.OG | W | 70 | 60 | 44 | 44 | 53 | 49 | 53 | 49 | 45,2 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 55,1 | 51,5 | 55,1 | 51,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | 1.OG | S | 70 | 60 | 48 | 48 | 55 | 51 | 55 | 51 | 45,6 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 56,8 | 53,5 | 56,8 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 48 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 54,1 | 52,1 | 54,1 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 5 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 46 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 51,6 | 49,4 | 51,6 | 49,6 | 0,0 | 0,2 | | | | |
| Pappelweg | 6 | EG | S | 70 | 60 | 44 | 45 | 55 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 56,3 | 52,9 | 56,3 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | EG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,5 | 51,1 | 55,5 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 52,7 | 49,3 | 52,7 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 46 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 53,7 | 51,4 | 53,7 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 53,5 | 49,9 | 53,5 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | 1.OG | W | 70 | 60 | 42 | 42 | 54 | 50 | 54 | 50 | 45,5 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,6 | 51,8 | 56,3 | 51,8 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 50 | 51 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 55,2 | 53,0 | 55,2 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 6 | 1.OG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 46,4 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 57,6 | 54,4 | 57,6 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 47 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 53,1 | 51,0 | 53,1 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 43 | 38 | 43 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 50,5 | 48,6 | 50,5 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | EG | S | 70 | 60 | 43 | 43 | 47 | 44 | 47 | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 51,3 | 49,0 | 51,7 | 49,0 | 0,4 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 50,5 | 48,2 | 50,5 | 48,3 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Pappelweg | 7 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 51,3 | 49,4 | 51,3 | 49,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|--------|----------|---------|---------|---------|----------|-----|------------------------|---|---|-------------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | T | N | T | N | weiter- gehend |
| Pappelweg | 7 | 1.OG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 54,8 | 51,9 | 54,8 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 53,9 | 52,2 | 53,9 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 7 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 47 | 45 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 51,5 | 49,9 | 51,5 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | EG | S | 70 | 60 | 47 | 47 | 54 | 51 | 55 | 51 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 56,6 | 53,3 | 56,6 | 53,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 43 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 51,7 | 48,5 | 51,7 | 48,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 43 | 51 | 47 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 53,4 | 50,2 | 53,4 | 50,7 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Pappelweg | 8 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 46 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 53,0 | 51,0 | 53,0 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 50 | 55 | 51 | 55 | 52 | 46,6 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 57,2 | 54,7 | 57,2 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | 1.OG | W | 70 | 60 | 44 | 44 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 55,0 | 51,5 | 55,0 | 51,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 54,4 | 52,5 | 54,4 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 8 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 52,5 | 49,6 | 53,0 | 49,6 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | EG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 50,4 | 48,8 | 50,4 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | EG | S | 70 | 60 | 47 | 48 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 54,4 | 52,6 | 54,4 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 43 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 4,5 | 53,4 | 50,9 | 54,0 | 50,9 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | EG | O | 70 | 60 | 48 | 48 | 48 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 53,1 | 51,3 | 53,1 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 51 | 54 | 51 | 54 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 56,4 | 54,7 | 56,4 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 50 | 49 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 53,8 | 52,5 | 53,8 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 47 | 44 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 4,5 | 51,2 | 50,0 | 51,2 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 9 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 4,5 | 55,0 | 52,6 | 55,0 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | EG | W | 70 | 60 | 44 | 44 | 51 | 47 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 53,6 | 50,4 | 53,6 | 50,9 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Pappelweg | 10 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 54,9 | 52,2 | 54,9 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 43 | 44 | 39 | 44 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 50,6 | 48,0 | 50,6 | 48,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 51,7 | 49,0 | 51,7 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35,0 | 0,4 | 54,1 | 52,2 | 54,1 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 55,1 | 51,7 | 55,1 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 10 | 1.OG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 54 | 51 | 54 | 51 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 56,1 | 53,8 | 56,1 | 53,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | EG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 4,5 | 54,3 | 51,3 | 54,3 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 49 | 45 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 52,6 | 50,2 | 52,6 | 50,5 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Pappelweg | 12 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 50,5 | 48,6 | 50,8 | 48,6 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | EG | O | 70 | 60 | 48 | 48 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 53,1 | 51,6 | 53,1 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | 1.OG | W | 70 | 60 | 46 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 45,2 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 4,5 | 55,2 | 52,0 | 55,2 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 50 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 54,6 | 52,8 | 54,6 | 52,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12 | 1.OG | S | 70 | 60 | 47 | 47 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 55,2 | 52,3 | 55,2 | 52,8 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Pappelweg | 12 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 46 | 40 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 4,5 | 51,6 | 49,7 | 51,6 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12A | EG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 39 | 34 | 39 | 34 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 4,5 | 50,1 | 49,2 | 50,1 | 49,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Pappelweg | 12A | EG | W | 70 | 60 | 43 | 43 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 4,5 | 53,5 | 50,4 | 53,5 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|------|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Pappelweg | 12A | EG | S | 70 | 60 | 45 | 45 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 4,5 | 53,6 | 50,9 | 53,6 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 27 | EG | SO | 72 | 62 | 43 | 43 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,1 | 50,2 | 53,7 | 50,2 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 27 | EG | NO | 72 | 62 | 41 | 41 | 45 | 42 | 45 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,9 | 47,9 | 50,2 | 47,9 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 27 | EG | SW | 72 | 62 | 40 | 41 | 50 | 45 | 50 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,1 | 48,9 | 52,1 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 32 | EG | SO | 72 | 62 | 45 | 46 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,0 | 51,4 | 54,0 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 32 | EG | NW | 72 | 62 | 40 | 40 | 52 | 46 | 53 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,2 | 49,7 | 54,2 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 32 | EG | NO | 72 | 62 | 45 | 45 | 43 | 40 | 43 | 40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,1 | 48,8 | 50,1 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 32 | EG | SW | 72 | 62 | 41 | 42 | 57 | 52 | 57 | 52 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 57,6 | 53,2 | 58,5 | 53,2 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 34 | EG | W | 72 | 62 | 43 | 44 | 53 | 48 | 53 | 49 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,4 | 51,4 | 55,4 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 34 | EG | N | 72 | 62 | 46 | 47 | 54 | 48 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,4 | 51,7 | 56,1 | 51,7 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 34 | EG | S | 72 | 62 | 44 | 45 | 59 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 60,4 | 55,0 | 60,4 | 55,8 | 0,0 | 0,8 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 35 | EG | SO | 72 | 62 | 44 | 44 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,9 | 50,9 | 53,9 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 35 | EG | SW | 72 | 62 | 42 | 43 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 52,4 | 49,7 | 52,4 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 35 | EG | NW | 72 | 62 | 42 | 43 | 41 | 36 | 41 | 35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,1 | 47,6 | 49,1 | 47,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36 | EG | NO | 72 | 62 | 39 | 40 | 40 | 35 | 40 | 35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 48,7 | 46,8 | 48,7 | 46,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36 | EG | SW | 72 | 62 | 45 | 45 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,1 | 54,7 | 51,1 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36 | EG | NW | 72 | 62 | 36 | 37 | 41 | 37 | 41 | 37 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 48,6 | 46,5 | 48,6 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36A | EG | NW | 72 | 62 | 42 | 43 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,2 | 47,7 | 49,2 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36A | EG | SO | 72 | 62 | 45 | 46 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,3 | 50,9 | 53,3 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 36A | EG | NO | 72 | 62 | 47 | 48 | 49 | 43 | 49 | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 53,1 | 50,9 | 53,1 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 39 | EG | NO | 72 | 62 | 41 | 42 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 51,6 | 48,4 | 51,6 | 48,7 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 39 | EG | SO | 72 | 62 | 40 | 41 | 44 | 41 | 45 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 49,8 | 47,7 | 49,8 | 47,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 39 | EG | SW | 72 | 62 | 42 | 43 | 60 | 55 | 60 | 55 | 0,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 61,3 | 55,7 | 61,3 | 55,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 39 | EG | NW | 72 | 62 | 43 | 44 | 58 | 52 | 58 | 52 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 59,4 | 54,1 | 59,4 | 54,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 41 | EG | NO | 72 | 62 | 44 | 44 | 46 | 42 | 46 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 50,8 | 48,8 | 50,8 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 41 | EG | NW | 72 | 62 | 40 | 41 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 55,0 | 50,4 | 55,0 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 41 | EG | SW | 72 | 62 | 43 | 43 | 55 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 56,0 | 51,9 | 56,8 | 52,6 | 0,8 | 0,7 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 41 | EG | S | 72 | 62 | 45 | 45 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,6 | 54,7 | 51,6 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 41 | EG | SO | 72 | 62 | 45 | 46 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 | 54,1 | 51,9 | 54,7 | 51,9 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 43 | EG | SW | 70 | 60 | 38 | 39 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 52,4 | 49,7 | 52,4 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 43 | EG | SO | 70 | 60 | 40 | 41 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 52,4 | 49,9 | 53,0 | 49,9 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 43 | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 44 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 50,6 | 48,6 | 50,6 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 43 | EG | NW | 70 | 60 | 39 | 40 | 41 | 36 | 41 | 35 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 48,8 | 46,8 | 48,8 | 46,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 49 | EG | SO | 70 | 60 | 44 | 44 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,4 | 53,5 | 50,9 | 53,5 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 49 | EG | SW | 70 | 60 | 43 | 44 | 50 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,4 | 52,9 | 50,4 | 53,4 | 50,4 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Peiner Heerstraße | 49 | EG | NW | 70 | 60 | 43 | 44 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 0,4 | 49,6 | 48,1 | 49,6 | 48,0 | 0,0 | -0,1 | | | | |



| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-------------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|------|--------|----------|-------------|---------|-------------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB(A)] | [dB] | [dB] | | [dB] | [dB] | T | N | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Peiner Heerstraße | 49 | EG | NO | 70 | 60 | 43 | 43 | 43 | 39 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,6 | 0,4 | 50,0 | 47,9 | 50,0 | 47,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | O | 70 | 60 | 47 | 47 | 50 | 47 | 50 | 47 | 45,3 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 54,6 | 51,6 | 54,6 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 43 | 65 | 59 | 65 | 59 | 48,4 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 65,2 | 59,3 | 65,2 | 59,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 61 | 56 | 61 | 56 | 49,4 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 61,7 | 57,2 | 62,6 | 57,2 | 0,9 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 59 | 52 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 59,5 | 54,4 | 59,5 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 59 | 53 | 60 | 53 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 60,4 | 55,1 | 60,4 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 56 | 50 | 56 | 50 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 57,0 | 52,4 | 57,0 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 50 | 53 | 49 | 53 | 49 | 46,6 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 56,2 | 53,5 | 56,2 | 53,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 62,3 | 56,8 | 62,3 | 56,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | W | 70 | 60 | 42 | 43 | 66 | 60 | 66 | 60 | 49,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 66,2 | 60,3 | 66,2 | 60,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 52 | 62 | 57 | 63 | 57 | 50,5 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 63,7 | 58,5 | 63,7 | 59,2 | 0,0 | 0,7 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 60,5 | 55,3 | 60,5 | 55,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 60 | 54 | 60 | 54 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 61,4 | 56,0 | 61,4 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 1 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 61 | 55 | 61 | 55 | 0,0 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 61,4 | 56,0 | 62,3 | 56,8 | 0,9 | 0,8 | | | | |
| Prieskamp | 2 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 4,5 | 60,4 | 55,0 | 60,4 | 55,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 2 | EG | O | 70 | 60 | 55 | 56 | 53 | 50 | 53 | 50 | 51,7 | 0,0 | 46,8 | 36,8 | 4,5 | 58,7 | 57,3 | 59,0 | 57,3 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 2 | EG | S | 70 | 60 | 57 | 58 | 62 | 57 | 62 | 57 | 54,9 | 30,7 | 46,9 | 36,9 | 4,5 | 63,9 | 60,7 | 63,9 | 60,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 2 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 65 | 59 | 65 | 59 | 50,5 | 30,6 | 46,9 | 36,9 | 4,5 | 65,3 | 59,4 | 65,3 | 59,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | EG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 54,3 | 50,6 | 54,3 | 50,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | EG | W | 70 | 60 | 44 | 45 | 59 | 53 | 59 | 54 | 48,7 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 59,9 | 55,2 | 59,9 | 55,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | EG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 54,9 | 52,7 | 54,9 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | EG | S | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 47,8 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 58,6 | 54,5 | 58,6 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 52 | 58 | 54 | 59 | 54 | 49,9 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 60,5 | 56,6 | 60,5 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | 1.OG | W | 70 | 60 | 44 | 45 | 60 | 55 | 60 | 55 | 49,8 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 61,6 | 55,9 | 61,6 | 55,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 47 | 54 | 48 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 55,7 | 52,0 | 55,7 | 52,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 3 | 1.OG | O | 70 | 60 | 52 | 52 | 53 | 49 | 53 | 49 | 46,2 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 56,8 | 54,5 | 56,8 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 54 | 47 | 54 | 48 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 55,6 | 51,2 | 55,6 | 51,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 55 | 49 | 55 | 49 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 56,3 | 51,7 | 56,3 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 43 | 58 | 53 | 59 | 53 | 49,8 | 0,0 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 59,9 | 54,2 | 59,9 | 55,0 | 0,0 | 0,8 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | S | 70 | 60 | 58 | 59 | 60 | 55 | 60 | 55 | 55,7 | 30,4 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 63,2 | 60,6 | 63,2 | 60,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | W | 70 | 60 | 47 | 47 | 60 | 54 | 60 | 55 | 52,9 | 30,6 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 61,2 | 56,2 | 61,2 | 56,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | EG | O | 70 | 60 | 47 | 48 | 47 | 43 | 47 | 43 | 45,2 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 53,2 | 51,1 | 53,2 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 50 | 51 | 51 | 48 | 51 | 48 | 47,1 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 55,5 | 53,7 | 55,5 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 55 | 49 | 55 | 49 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 57,2 | 52,7 | 57,2 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | S | 70 | 60 | 58 | 59 | 60 | 55 | 60 | 56 | 56,5 | 30,6 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 63,8 | 60,9 | 63,8 | 60,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | W | 70 | 60 | 47 | 47 | 61 | 55 | 61 | 55 | 53,8 | 30,8 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 62,1 | 56,2 | 62,1 | 56,9 | 0,0 | 0,7 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | [dB] | [dB] | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 43 | 60 | 54 | 60 | 54 | 51,0 | 30,4 | 46,7 | 36,7 | 4,5 | 60,9 | 55,8 | 60,9 | 55,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 4 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 45 | 56 | 50 | 56 | 50 | 0,0 | 0,0 | 46,6 | 36,6 | 4,5 | 58,0 | 53,1 | 58,0 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | EG | O | 70 | 60 | 51 | 52 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 55,9 | 54,2 | 55,9 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | EG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 52,7 | 50,1 | 52,7 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | EG | W | 70 | 60 | 44 | 44 | 53 | 49 | 53 | 49 | 45,5 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 55,2 | 51,7 | 55,2 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | EG | S | 70 | 60 | 51 | 51 | 55 | 51 | 55 | 51 | 47,8 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 57,6 | 54,7 | 57,6 | 54,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 53 | 57 | 53 | 57 | 53 | 49,9 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 59,2 | 56,5 | 59,2 | 56,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | 1.OG | O | 70 | 60 | 53 | 54 | 52 | 49 | 52 | 49 | 46,1 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 56,7 | 55,7 | 56,7 | 55,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | 1.OG | N | 70 | 60 | 47 | 47 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 54,1 | 51,3 | 54,1 | 51,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 5 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 55 | 51 | 56 | 51 | 47,9 | 0,0 | 46,3 | 36,3 | 4,5 | 57,5 | 53,1 | 57,5 | 53,7 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Prieskamp | 6 | EG | W | 70 | 60 | 46 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 49,5 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 56,1 | 52,1 | 56,1 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 6 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 50 | 44 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 53,7 | 50,3 | 53,7 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 6 | EG | S | 70 | 60 | 53 | 53 | 57 | 53 | 58 | 53 | 54,2 | 30,2 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 60,7 | 56,5 | 60,7 | 57,0 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Prieskamp | 6 | EG | O | 70 | 60 | 53 | 54 | 48 | 45 | 48 | 45 | 46,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 55,8 | 55,1 | 55,8 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 6 | 1.OG | S | 70 | 60 | 53 | 54 | 58 | 54 | 58 | 54 | 55,3 | 30,4 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 60,9 | 57,4 | 60,9 | 57,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 6 | 1.OG | W | 70 | 60 | 46 | 46 | 55 | 50 | 55 | 50 | 50,9 | 0,0 | 46,5 | 36,5 | 4,5 | 57,5 | 52,7 | 57,5 | 53,2 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Prieskamp | 6 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 52 | 46 | 52 | 46 | 0,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 54,5 | 50,9 | 54,5 | 51,3 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Prieskamp | 6 | 1.OG | O | 70 | 60 | 54 | 55 | 50 | 47 | 50 | 47 | 48,0 | 0,0 | 46,4 | 36,4 | 4,5 | 56,9 | 56,1 | 56,9 | 56,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | EG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 47 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 4,5 | 52,2 | 49,9 | 52,5 | 49,9 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | EG | O | 70 | 60 | 51 | 51 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 4,5 | 55,4 | 53,7 | 55,4 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | EG | S | 70 | 60 | 51 | 52 | 55 | 51 | 55 | 51 | 48,4 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 57,7 | 55,2 | 57,7 | 55,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | EG | W | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 46,3 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 55,4 | 52,1 | 55,4 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | 1.OG | W | 70 | 60 | 46 | 46 | 55 | 51 | 55 | 51 | 48,4 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 57,0 | 53,2 | 57,0 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | 1.OG | S | 70 | 60 | 53 | 54 | 57 | 53 | 57 | 53 | 50,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 59,4 | 56,9 | 59,4 | 56,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | 1.OG | N | 70 | 60 | 47 | 48 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 4,5 | 53,2 | 51,2 | 53,2 | 51,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 7 | 1.OG | O | 70 | 60 | 53 | 53 | 52 | 49 | 52 | 49 | 45,2 | 0,0 | 46,0 | 36,0 | 4,5 | 56,7 | 55,1 | 56,7 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 9 | EG | W | 70 | 60 | 42 | 43 | 50 | 45 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 53,0 | 50,1 | 53,0 | 50,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Prieskamp | 9 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 43 | 52 | 48 | 52 | 48 | 45,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 54,5 | 51,0 | 55,1 | 51,0 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 2 | EG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 45,4 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 57,6 | 54,5 | 57,6 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 2 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 42 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 54,6 | 50,4 | 55,3 | 50,9 | 0,7 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 2 | 1.OG | S | 70 | 60 | 51 | 52 | 57 | 53 | 57 | 53 | 48,0 | 0,0 | 46,2 | 36,2 | 4,5 | 59,5 | 56,0 | 59,5 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 2 | 1.OG | O | 70 | 60 | 52 | 52 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 56,6 | 54,5 | 56,6 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 2 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 55 | 49 | 55 | 49 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 36,1 | 4,5 | 56,2 | 52,3 | 57,0 | 52,3 | 0,8 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 53,4 | 49,7 | 53,4 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | EG | W | 70 | 60 | 40 | 41 | 56 | 51 | 57 | 52 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 57,9 | 53,2 | 57,9 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | EG | O | 70 | 60 | 46 | 46 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 53,9 | 51,0 | 53,9 | 51,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------|--|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | [dB] | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig | |
| Siekkfeldstraße | 3 | EG | S | 70 | 60 | 46 | 47 | 57 | 52 | 57 | 53 | 45,5 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 58,1 | 54,6 | 58,1 | 54,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 55,1 | 52,9 | 55,1 | 52,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | 1.OG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 58 | 53 | 58 | 53 | 46,3 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 59,6 | 54,0 | 59,6 | 54,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 50 | 58 | 54 | 58 | 54 | 47,8 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 0,4 | 60,1 | 55,9 | 60,1 | 55,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 3 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 47 | 53 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 0,4 | 55,5 | 51,4 | 55,5 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 54 | 49 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 56,4 | 52,3 | 56,4 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 50 | 44 | 50 | 44 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 53,0 | 49,7 | 53,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | EG | S | 70 | 60 | 49 | 49 | 55 | 52 | 55 | 52 | 45,5 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 57,0 | 54,5 | 57,7 | 54,5 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | EG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 54,7 | 52,7 | 54,7 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | 1.OG | W | 70 | 60 | 44 | 45 | 56 | 52 | 57 | 52 | 46,6 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 58,1 | 53,6 | 58,1 | 53,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 51 | 45 | 51 | 45 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 54,2 | 50,9 | 54,2 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 51 | 52 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 55,8 | 54,5 | 55,8 | 54,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 4 | 1.OG | S | 70 | 60 | 51 | 52 | 56 | 52 | 56 | 52 | 47,9 | 0,0 | 45,9 | 35,9 | 4,5 | 58,2 | 55,6 | 58,2 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | EG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 53 | 48 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 54,7 | 51,4 | 54,7 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 48 | 42 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 52,2 | 49,1 | 52,2 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | EG | S | 70 | 60 | 47 | 47 | 54 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 56,7 | 52,8 | 56,7 | 53,4 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | EG | O | 70 | 60 | 44 | 45 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 53,0 | 50,5 | 53,0 | 50,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | 1.OG | S | 70 | 60 | 49 | 50 | 56 | 52 | 57 | 52 | 47,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 58,4 | 54,8 | 58,4 | 55,3 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 56,4 | 52,2 | 56,4 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | 1.OG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 50 | 44 | 50 | 44 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 52,9 | 49,9 | 52,9 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 5 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 54,2 | 52,7 | 54,2 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 52 | 48 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 4,5 | 54,4 | 51,2 | 54,4 | 51,7 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | EG | S | 70 | 60 | 49 | 50 | 55 | 52 | 55 | 52 | 46,1 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 4,5 | 57,0 | 54,8 | 57,7 | 54,8 | 0,7 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | EG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 54,3 | 52,7 | 54,3 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | EG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 47 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 52,2 | 49,9 | 52,2 | 49,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | 1.OG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 54 | 50 | 54 | 50 | 46,3 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 4,5 | 55,8 | 52,3 | 55,8 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 47 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 52,8 | 50,7 | 52,8 | 50,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | 1.OG | O | 70 | 60 | 51 | 52 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 55,7 | 54,2 | 55,7 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 6 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 52 | 56 | 52 | 56 | 52 | 48,3 | 0,0 | 45,8 | 35,8 | 4,5 | 58,4 | 55,6 | 58,4 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | EG | S | 70 | 60 | 47 | 47 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 55,3 | 52,8 | 55,3 | 52,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 46 | 49 | 46 | 49 | 46 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 52,6 | 50,8 | 52,6 | 50,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 45 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 51,0 | 49,2 | 51,0 | 49,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 47 | 47 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 52,0 | 50,3 | 52,0 | 50,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 54 | 50 | 54 | 50 | 46,2 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 55,9 | 52,4 | 55,9 | 52,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 54,2 | 52,6 | 54,2 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 7 | 1.OG | S | 70 | 60 | 49 | 50 | 55 | 52 | 55 | 52 | 46,6 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 57,1 | 54,8 | 57,7 | 54,8 | 0,6 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Siekkfeldstraße | 8 | EG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 54,5 | 52,7 | 54,5 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | EG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 52 | 48 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 54,5 | 51,4 | 54,5 | 51,9 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | EG | S | 70 | 60 | 50 | 50 | 55 | 52 | 55 | 52 | 46,1 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 57,2 | 54,8 | 57,2 | 54,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | EG | N | 70 | 60 | 43 | 44 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 50,6 | 48,7 | 50,8 | 48,7 | 0,2 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 46 | 54 | 50 | 54 | 50 | 46,1 | 0,0 | 45,7 | 35,7 | 4,5 | 55,9 | 52,6 | 55,9 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | 1.OG | O | 70 | 60 | 51 | 51 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 55,7 | 53,6 | 55,7 | 53,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 52 | 56 | 52 | 56 | 52 | 48,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 58,4 | 55,6 | 58,4 | 55,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 8 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,6 | 35,6 | 4,5 | 51,5 | 49,7 | 51,8 | 49,7 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 44 | 39 | 44 | 39 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 50,9 | 48,7 | 50,9 | 48,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | EG | S | 70 | 60 | 48 | 48 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 55,4 | 52,6 | 55,4 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 46 | 50 | 47 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 53,0 | 51,2 | 53,0 | 51,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 43 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 53,4 | 50,5 | 53,4 | 50,9 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 55,1 | 51,8 | 55,1 | 52,4 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 54,4 | 52,6 | 54,4 | 52,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 51,6 | 49,7 | 51,9 | 49,7 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 9 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 51 | 55 | 52 | 55 | 52 | 46,1 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 57,2 | 55,1 | 57,2 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | EG | S | 70 | 60 | 51 | 51 | 55 | 52 | 55 | 52 | 46,5 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 57,4 | 55,1 | 57,4 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | EG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 51,5 | 49,6 | 51,5 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | EG | W | 70 | 60 | 46 | 47 | 52 | 48 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 54,7 | 52,3 | 54,7 | 52,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | 1.OG | O | 70 | 60 | 51 | 51 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 55,6 | 53,6 | 55,6 | 53,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | 1.OG | S | 70 | 60 | 52 | 53 | 56 | 52 | 56 | 52 | 48,2 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 58,4 | 56,0 | 58,4 | 56,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | 1.OG | W | 70 | 60 | 46 | 47 | 53 | 49 | 53 | 50 | 46,4 | 0,0 | 45,5 | 35,5 | 4,5 | 55,4 | 52,8 | 56,0 | 52,8 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 10 | 1.OG | N | 70 | 60 | 47 | 48 | 46 | 41 | 47 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 4,5 | 52,3 | 50,8 | 52,3 | 50,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 11 | EG | S | 70 | 60 | 48 | 49 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 4,5 | 54,8 | 53,0 | 54,8 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 11 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 4,5 | 53,5 | 50,6 | 53,5 | 51,1 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 11 | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 51 | 55 | 51 | 55 | 52 | 45,8 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 4,5 | 57,1 | 55,1 | 57,1 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 11 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 50 | 45,6 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 4,5 | 55,2 | 52,1 | 55,2 | 52,6 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 12 | EG | W | 70 | 60 | 46 | 47 | 53 | 49 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 55,3 | 52,3 | 55,3 | 52,8 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 12 | EG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 44 | 38 | 44 | 39 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 51,0 | 49,5 | 51,2 | 49,5 | 0,2 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 12 | 1.OG | W | 70 | 60 | 47 | 48 | 54 | 50 | 54 | 50 | 46,8 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 4,5 | 56,2 | 53,1 | 56,2 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Siekkfeldstraße | 12 | 1.OG | N | 70 | 60 | 47 | 47 | 46 | 41 | 46 | 41 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 4,5 | 52,1 | 50,2 | 52,1 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | EG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 41 | 36 | 41 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 50,3 | 48,9 | 50,3 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | EG | O | 70 | 60 | 46 | 46 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 52,1 | 50,2 | 52,1 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | EG | S | 70 | 60 | 48 | 48 | 53 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 55,9 | 53,0 | 55,9 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | 1.OG | O | 70 | 60 | 48 | 49 | 48 | 45 | 48 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 52,7 | 51,6 | 52,7 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | 1.OG | N | 70 | 60 | 47 | 47 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 51,5 | 49,8 | 51,5 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|------------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Tannenweg | 1A | 1.OG | W | 70 | 60 | 48 | 48 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,3 | 0,4 | 55,4 | 52,5 | 55,4 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1A | 1.OG | S | 70 | 60 | 50 | 50 | 54 | 50 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 56,4 | 53,7 | 56,4 | 53,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | EG | N | 70 | 60 | 44 | 44 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 49,9 | 48,1 | 49,9 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | EG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 52 | 49 | 52 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 54,2 | 51,9 | 54,2 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | EG | W | 70 | 60 | 41 | 42 | 49 | 45 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 52,5 | 49,1 | 52,5 | 49,5 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Tannenweg | 1B | EG | O | 70 | 60 | 46 | 47 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 53,5 | 51,7 | 53,5 | 51,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | 1.OG | S | 70 | 60 | 47 | 48 | 53 | 50 | 53 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 55,2 | 53,0 | 55,8 | 53,0 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | 1.OG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 51,1 | 49,3 | 51,1 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 50 | 51 | 48 | 51 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 54,3 | 53,0 | 54,3 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 1B | 1.OG | W | 70 | 60 | 42 | 42 | 51 | 46 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 53,3 | 49,6 | 53,3 | 50,0 | 0,0 | 0,4 | | | | |
| Tannenweg | 3 | EG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 50 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 53,4 | 50,9 | 53,4 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | EG | W | 70 | 60 | 43 | 44 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 53,9 | 50,9 | 53,9 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | EG | N | 70 | 60 | 41 | 42 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 49,3 | 47,4 | 49,3 | 47,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | EG | O | 70 | 60 | 47 | 48 | 47 | 44 | 47 | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 51,9 | 50,9 | 51,9 | 50,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 54,9 | 51,6 | 54,9 | 51,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | 1.OG | N | 70 | 60 | 42 | 43 | 45 | 39 | 45 | 39 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 50,2 | 48,1 | 50,2 | 48,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | 1.OG | S | 70 | 60 | 48 | 48 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 55,2 | 52,5 | 55,2 | 52,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 3 | 1.OG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 47 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 53,0 | 51,4 | 53,0 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 5 | EG | O | 70 | 60 | 45 | 45 | 45 | 42 | 45 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,4 | 51,0 | 49,1 | 51,0 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 5 | EG | S | 70 | 60 | 43 | 44 | 51 | 47 | 51 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 53,3 | 50,4 | 53,3 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 5 | 1.OG | N | 70 | 60 | 45 | 46 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,4 | 52,2 | 50,0 | 52,7 | 50,0 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 5 | 1.OG | O | 70 | 60 | 47 | 47 | 48 | 44 | 48 | 44 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 | 0,4 | 52,3 | 50,4 | 52,3 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 5 | 1.OG | S | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 54,9 | 51,9 | 54,9 | 52,4 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Tannenweg | 5 | 1.OG | W | 70 | 60 | 45 | 46 | 53 | 49 | 53 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 | 0,4 | 54,9 | 51,9 | 54,9 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 11 | EG | W | 70 | 60 | 45 | 45 | 51 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,4 | 0,4 | 54,0 | 51,1 | 54,0 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Tannenweg | 11 | 1.OG | W | 70 | 60 | 46 | 46 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,4 | 0,4 | 54,3 | 51,4 | 54,3 | 51,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 1 | EG | SW | 70 | 60 | 43 | 43 | 54 | 49 | 54 | 50 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 55,6 | 51,9 | 55,6 | 51,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 1 | EG | NO | 70 | 60 | 45 | 45 | 62 | 56 | 62 | 56 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 63,2 | 57,5 | 63,2 | 57,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 1 | EG | SO | 70 | 60 | 46 | 47 | 63 | 57 | 63 | 57 | 0,0 | 0,0 | 45,4 | 35,4 | 0,4 | 63,3 | 57,7 | 63,3 | 58,6 | 0,0 | 0,9 | | | | |
| Unter den Eichen | 3 | EG | SO | 70 | 60 | 41 | 41 | 57 | 52 | 57 | 52 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 58,6 | 53,1 | 58,6 | 53,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 3 | EG | NW | 70 | 60 | 38 | 39 | 46 | 40 | 46 | 40 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 50,9 | 47,5 | 50,9 | 47,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 3 | EG | SW | 70 | 60 | 40 | 41 | 52 | 48 | 52 | 48 | 0,0 | 0,0 | 45,3 | 35,3 | 0,4 | 54,1 | 50,5 | 54,1 | 51,1 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Unter den Eichen | 3 | EG | NO | 70 | 60 | 45 | 46 | 59 | 53 | 59 | 53 | 0,0 | 0,0 | 45,2 | 35,2 | 0,4 | 59,5 | 54,4 | 59,5 | 55,1 | 0,0 | 0,7 | | | | |
| Unter den Eichen | 5 | EG | NO | 70 | 60 | 46 | 47 | 58 | 52 | 58 | 52 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 58,7 | 53,9 | 58,7 | 54,5 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Unter den Eichen | 5 | EG | SW | 70 | 60 | 38 | 38 | 48 | 45 | 49 | 45 | 0,0 | 0,0 | 45,0 | 35,0 | 0,4 | 51,7 | 48,6 | 52,2 | 48,6 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 5 | EG | SO | 70 | 60 | 45 | 46 | 58 | 52 | 58 | 53 | 0,0 | 0,0 | 45,1 | 35,1 | 0,4 | 58,7 | 54,4 | 59,5 | 54,4 | 0,8 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|------------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | LrT | LrN | T | N | weiter- gehend | erst- malig | weiter- gehend | erst- malig |
| Unter den Eichen | 7 | EG | NW | 70 | 60 | 45 | 45 | 48 | 42 | 48 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 52,4 | 49,4 | 52,4 | 49,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 7 | EG | SO | 70 | 60 | 44 | 44 | 57 | 51 | 57 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,9 | 0,4 | 57,8 | 53,4 | 57,8 | 53,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 7 | EG | NO | 70 | 60 | 46 | 46 | 56 | 50 | 56 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 57,8 | 53,0 | 57,8 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 9 | EG | SO | 70 | 60 | 41 | 42 | 55 | 49 | 55 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 | 0,4 | 56,0 | 51,8 | 56,0 | 51,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 9 | EG | NW | 70 | 60 | 45 | 46 | 47 | 41 | 47 | 42 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 52,0 | 49,6 | 52,0 | 49,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 9 | EG | NO | 70 | 60 | 46 | 47 | 55 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,7 | 0,4 | 57,0 | 52,7 | 57,0 | 52,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 11 | EG | O | 70 | 60 | 49 | 49 | 56 | 50 | 56 | 51 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 0,4 | 57,3 | 53,8 | 57,3 | 53,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 11 | EG | N | 70 | 60 | 46 | 46 | 49 | 43 | 49 | 43 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 | 0,4 | 52,5 | 49,8 | 52,5 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 11 | EG | W | 70 | 60 | 38 | 38 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 52,6 | 49,1 | 52,6 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 11 | EG | S | 70 | 60 | 44 | 45 | 55 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 | 0,4 | 56,2 | 52,2 | 56,2 | 52,8 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Unter den Eichen | 13 | EG | O | 70 | 60 | 48 | 48 | 54 | 49 | 54 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 55,8 | 52,5 | 56,4 | 52,5 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 13 | EG | N | 70 | 60 | 41 | 42 | 44 | 38 | 44 | 38 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 49,8 | 47,7 | 50,1 | 47,7 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 13 | EG | S | 70 | 60 | 44 | 45 | 55 | 50 | 55 | 50 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,3 | 0,4 | 56,2 | 52,2 | 56,2 | 52,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 13 | EG | W | 70 | 60 | 39 | 40 | 50 | 46 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 | 0,4 | 52,6 | 49,3 | 52,6 | 49,8 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Unter den Eichen | 15 | EG | S | 70 | 60 | 42 | 43 | 52 | 47 | 52 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 54,4 | 50,2 | 54,4 | 50,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 15 | EG | O | 70 | 60 | 47 | 47 | 54 | 48 | 54 | 49 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 55,6 | 52,1 | 55,6 | 52,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 15 | EG | N | 70 | 60 | 42 | 42 | 41 | 36 | 41 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 49,5 | 47,3 | 49,5 | 47,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 15 | EG | W | 70 | 60 | 39 | 40 | 50 | 46 | 50 | 46 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 | 0,4 | 52,6 | 49,3 | 52,6 | 49,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 17 | EG | SW | 70 | 60 | 39 | 39 | 50 | 46 | 50 | 47 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 | 0,4 | 52,6 | 49,7 | 52,6 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 17 | EG | NW | 70 | 60 | 39 | 39 | 42 | 36 | 42 | 36 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 49,1 | 46,7 | 49,1 | 46,7 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 17 | EG | NO | 70 | 60 | 41 | 42 | 50 | 45 | 50 | 45 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 52,9 | 49,1 | 52,9 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Unter den Eichen | 17 | EG | SO | 70 | 60 | 45 | 45 | 53 | 48 | 53 | 48 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 33,9 | 0,4 | 54,6 | 51,1 | 54,6 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 47 | 48 | 55 | 52 | 56 | 52 | 53,6 | 31,6 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 58,4 | 54,2 | 58,9 | 54,2 | 0,5 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 54 | 49 | 54 | 49 | 47,3 | 0,0 | 48,2 | 38,2 | 0,4 | 58,9 | 56,4 | 58,9 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 50,6 | 32,2 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 60,6 | 58,4 | 60,6 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | NW | 70 | 60 | 39 | 40 | 42 | 38 | 43 | 38 | 51,9 | 0,0 | 48,2 | 38,2 | 0,4 | 54,5 | 47,4 | 54,5 | 47,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 55 | 52 | 56 | 52 | 53,4 | 31,8 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 58,9 | 54,2 | 58,9 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | EG | SW | 70 | 60 | 50 | 51 | 56 | 52 | 56 | 52 | 53,2 | 32,0 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 59,1 | 55,1 | 59,1 | 55,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 41 | 42 | 45 | 41 | 45 | 41 | 52,5 | 0,0 | 48,2 | 38,2 | 0,4 | 55,2 | 48,3 | 55,2 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 48 | 49 | 56 | 52 | 56 | 52 | 53,9 | 32,0 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 59,1 | 54,4 | 59,1 | 54,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 50 | 51 | 56 | 52 | 56 | 52 | 53,8 | 32,3 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 59,2 | 55,1 | 59,2 | 55,6 | 0,0 | 0,5 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 56 | 52 | 56 | 52 | 54,1 | 31,8 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 59,1 | 54,2 | 59,1 | 54,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 55 | 50 | 55 | 50 | 47,8 | 0,0 | 48,2 | 38,2 | 0,4 | 59,0 | 56,6 | 59,0 | 56,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 2 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 51,0 | 32,4 | 48,3 | 38,3 | 0,4 | 60,7 | 58,4 | 61,3 | 58,4 | 0,6 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 53,0 | 32,9 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 61,0 | 58,4 | 61,0 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 57 | 52 | 57 | 52 | 50,4 | 32,0 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,1 | 57,1 | 60,1 | 57,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |

| Straßenname | HNr. | Stockw. | Ri. | Grenzwert | | P0 Bahn | | P0 Str | | P Str | | GE P0 | | GE P 45691 | | Zusatz | Summe P0 | | Summe P | | Erhöhung | | Überschreitung 70 / 60 | | | |
|-----------------|------|---------|-----|-----------|---------|---------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|------|------------|------|--------|----------|------|---------|------|----------|-----|------------------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| | | | | [dB(A)] | [dB(A)] | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | LrT | LrN | | LrT | LrN | [dB] | [dB] | T | N | weiter- gehend T | erst- malig T | weiter- gehend N | erst- malig N |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | O | 70 | 60 | 55 | 56 | 56 | 52 | 56 | 52 | 50,4 | 31,7 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,1 | 57,8 | 60,1 | 57,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 57 | 53 | 58 | 54 | 54,4 | 32,9 | 48,9 | 38,9 | 0,4 | 61,2 | 58,4 | 61,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 54 | 49 | 54 | 49 | 48,2 | 0,0 | 48,7 | 38,7 | 0,4 | 58,3 | 56,4 | 58,3 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 55 | 52 | 56 | 52 | 60,1 | 32,0 | 48,9 | 38,9 | 0,4 | 61,8 | 54,2 | 62,0 | 54,2 | 0,2 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 41 | 44 | 40 | 44 | 40 | 57,6 | 0,0 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 58,6 | 48,0 | 58,6 | 48,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | EG | S | 70 | 60 | 54 | 55 | 57 | 53 | 57 | 54 | 53,8 | 33,0 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,4 | 57,5 | 60,4 | 57,8 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | NO | 70 | 60 | 55 | 55 | 54 | 49 | 54 | 49 | 48,8 | 0,0 | 48,7 | 38,7 | 0,4 | 58,7 | 56,4 | 58,7 | 56,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 46 | 41 | 46 | 42 | 58,2 | 0,0 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 59,1 | 48,6 | 59,1 | 48,6 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | S | 70 | 60 | 54 | 55 | 57 | 53 | 57 | 54 | 54,1 | 33,3 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,5 | 57,5 | 60,5 | 57,8 | 0,0 | 0,3 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 54,4 | 33,2 | 48,9 | 38,9 | 0,4 | 61,2 | 58,4 | 61,2 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | SW | 70 | 60 | 48 | 48 | 56 | 52 | 56 | 53 | 60,2 | 32,3 | 48,9 | 38,9 | 0,4 | 62,1 | 54,2 | 62,1 | 54,8 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 57 | 52 | 57 | 52 | 50,8 | 32,4 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,2 | 58,1 | 60,2 | 58,1 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | O | 70 | 60 | 55 | 56 | 57 | 52 | 57 | 52 | 50,8 | 32,1 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 60,2 | 57,8 | 60,2 | 57,8 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 4 | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 56 | 58 | 54 | 58 | 54 | 53,3 | 33,2 | 48,8 | 38,8 | 0,4 | 61,0 | 58,4 | 61,0 | 58,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6 | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 57 | 54 | 58 | 54 | 60,9 | 33,5 | 49,9 | 39,9 | 0,4 | 63,6 | 57,9 | 63,6 | 57,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6 | EG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 56 | 52 | 56 | 53 | 63,5 | 31,8 | 50,0 | 40,0 | 0,4 | 64,5 | 54,0 | 64,5 | 54,7 | 0,0 | 0,7 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6 | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 42 | 43 | 39 | 43 | 39 | 64,2 | 0,0 | 49,9 | 39,9 | 0,4 | 64,5 | 48,2 | 64,5 | 48,3 | 0,0 | 0,1 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6 | EG | NO | 70 | 60 | 54 | 55 | 53 | 48 | 53 | 48 | 62,9 | 0,0 | 49,8 | 39,8 | 0,4 | 64,0 | 56,3 | 64,0 | 56,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | EG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 55 | 51 | 55 | 52 | 63,2 | 31,8 | 49,6 | 39,6 | 0,4 | 64,2 | 53,4 | 64,2 | 54,0 | 0,0 | 0,6 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | EG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 57 | 53 | 57 | 54 | 61,5 | 33,3 | 49,6 | 39,6 | 0,4 | 63,7 | 57,9 | 64,0 | 57,9 | 0,3 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | EG | NO | 70 | 60 | 53 | 54 | 52 | 47 | 52 | 47 | 62,9 | 0,0 | 49,5 | 39,5 | 0,4 | 63,9 | 55,5 | 63,9 | 55,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | EG | NW | 70 | 60 | 41 | 42 | 44 | 39 | 44 | 40 | 64,1 | 0,0 | 49,5 | 39,5 | 0,4 | 64,4 | 48,3 | 64,4 | 48,3 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | 1.OG | SW | 70 | 60 | 47 | 47 | 56 | 52 | 56 | 53 | 62,0 | 32,1 | 49,6 | 39,6 | 0,4 | 63,3 | 54,0 | 63,3 | 54,7 | 0,0 | 0,7 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | 1.OG | SO | 70 | 60 | 55 | 55 | 58 | 54 | 58 | 54 | 59,3 | 33,6 | 49,6 | 39,6 | 0,4 | 62,8 | 57,9 | 62,8 | 57,9 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | 1.OG | NW | 70 | 60 | 42 | 42 | 45 | 41 | 45 | 41 | 63,2 | 0,0 | 49,5 | 39,5 | 0,4 | 63,6 | 48,4 | 63,6 | 48,4 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Zur Kreuzzeiche | 6A | 1.OG | NO | 70 | 60 | 54 | 54 | 52 | 48 | 52 | 48 | 61,4 | 0,0 | 49,5 | 39,5 | 0,4 | 62,9 | 55,5 | 62,9 | 55,5 | 0,0 | 0,0 | | | | |