

STADT LEHRTE

Verkehrsentwicklungsplan Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Stadt Lehrte erarbeitet derzeit einen Verkehrsentwicklungsplan „Lehrte 2040“. Der Entwurf soll nun in der Öffentlichkeit diskutiert werden und ist zu diesem Zweck auf der Webseite der Stadt einsehbar. Er kann auch im Rathaus und in den Verwaltungsnebenstellen eingesehen werden.

Mit dem anliegenden Fragebogen können Sie zu den Inhalten des Verkehrsentwicklungsplans Stellung nehmen und Ihre Ideen mit einfließen lassen.

1) Allgemeines:

1: Sind Sie in Lehrte und seinen Ortsteilen...? (Mehrfachnennungen möglich)
 Bewohner*in [] Besucher*in [] Beschäftigte*r []

2: Sind Sie...?
 weiblich [] männlich [] divers [] keine Angabe []

3: Zu welcher Altersgruppe gehören Sie?
 unter 20 Jahre [] 20 – 40 J. [] 41 – 60 J. [] über 60 J. [] keine Angabe []

4: Wo wohnen Sie?
 Lehrte und seine Ortsteile [] Hannover [] Burgdorf []
 Peine [] Sehnde [] anderswo [] _____

4b: Falls Sie aus Lehrte kommen: In welchem Ortsteil wohnen Sie?
 Ahlten [] Aligse [] Arpke [] Hämelerwald []
 Immensen [] Lehrte-Ost [] Lehrte-West [] Kolshorn []
 Röddensen [] Sievershausen [] Steinwedel []

5: Warum Sie besuchen das Zentrum von Lehrte üblicherweise?

	regelmäßig	gelegentlich	nie
Arbeit			
Schule / Ausbildung			
Einkauf			
Gesundheit			
private Erledigung			
Freizeit / Vergnügen			
Sonstiges:			

2) Verkehrsmittelwahl:

6. Aus welchen Verkehrsmitteln können Sie privat wählen? (Mehrfachnennungen mögl.)
 Fahrrad / E-Bike [] Pkw [] E-Roller []
 Motorrad / Motorroller [] Rollstuhl / Rollator []

7: Welche Strecken legen Sie üblicherweise wie zurück?

	Zu Fuß	Mit dem Rad	Mit dem PKW	Mit dem Bus	Mit der Bahn	nicht beurteilbar
Von Zuhause nach Lehrte Zentrum						
Von Zuhause innerhalb von Lehrte und seinen Ortsteilen						
Von Zuhause nach Hannover						
Von Zuhause innerhalb der Region Hannover						
Von Zuhause außerhalb der Region Hannover						

8: Wie oft und warum nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel?

	weil								
	oft	manchmal	nie	schnell	bequem	kostengünstig	gesund	angenehm	zuverlässig
ich gehe zu Fuß									
Fahrrad									
Pkw									
Mitfahrer / Fahrgemein.									
Motorrad / Motorroller									
Bus									
Bahn									

9: Wie viele Kilometer bewegen Sie sich durchschnittlich pro Tag in Lehrte und seinen Ortsteilen?

	Bis zu 1 km	1 – 3 km	3 – 5 km	5 – 10 km	Mehr als 10 km	Gar nicht / nicht beurteilbar
Zu Fuß						
Mit dem Rad						
Mit dem PKW						
Mit dem Bus						
Mit der Bahn						

3) Verkehrsentwicklungsplan

Der Verkehrsentwicklungsplan setzt klare Prioritäten für die Förderung des Rad- und Fußverkehrs und der Barrierefreiheit, den Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur sowie die optimierte Anbindung an die Bahn.

10: Wie beurteilen Sie die Notwendigkeit zur Verbesserung der Verkehrssituation für...

	Sehr wichtig	Wichtig	Teilweise wichtig	Weniger wichtig	unwichtig	nicht beurteilbar
Kfz-Verkehr						
Kfz – Parken						
Radverkehr						
Rad – Parken						
Fußverkehr						
Busverkehr						
Bahnverkehr						

11: Der VEP führt folgende Ziele vorrangig auf. Wie beurteilen Sie die Ziele des Verkehrsentwicklungsplans?

	Sehr wichtig	Wichtig	Teilweise wichtig	Weniger wichtig	unwichtig	nicht beurteilbar
Erhöhung der Verkehrssicherheit						
Umweltschutz						
Förderung des Radverkehrs						
Förderung des Fußverkehrs						
Förderung der Barrierefreiheit						
Änderung des Verkehrsverhaltens						
Förderung von Elektromotorisierung						
Langsamerer (Kfz-)Verkehr						

12: Der VEP beabsichtigt die Förderung des Radverkehrs. Wie beurteilen Sie die folgenden Aussagen zum Radverkehr?

	Trifft voll zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft nicht zu	nicht beurteilbar
Der Radverkehr soll in Lehrte und seinen Ortsteilen besonders gefördert werden						
Wichtige Hauptrouten sollen ausgebaut werden						
Fahrradstraßen (bspw. aus der Weststadt über Schulzentrum und Bahnhof bis ins Zentrum) sind wichtig						
Ein Radschnellweg nach Hannover sollte eingerichtet werden						

Auf Hauptverkehrsstraßen muss der Radverkehr innerhalb der Fahrbahn fahren. Wie beurteilen Sie das Radfahren innerhalb der Fahrbahn ...

	Sehr gut	Gut	Mittelmäßig	Schlecht	Sehr schlecht	Nicht beurteilbar
ohne Hilfsmittel						
mit (farbigen) Markierungen						
mit Schutzstreifen						
mit Geschwindigkeitsreduzierungen auf 30 km/h						

In welchen Straßen ist die Radverkehrssituation besonders mangelhaft?

Welche Straßen bzw. Wege sind für Radfahrende besonders geeignet?

13: Der VEP will das zu Fuß gehen fördern. Wie beurteilen Sie die folgenden Aussagen zum Fußverkehr und der Barrierefreiheit?

	Trifft voll zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft nicht zu	nicht beurteilbar
In Lehrte und seinen Ortsteilen sind die wichtigen Ziele gut zu Fuß zu erreichen						
Wichtige Fußwegeachsen sollen barrierefrei ausgebaut werden.						
Die Gehwege haben eine ausreichende Breite						
Die Gehwege sind häufig zugeparkt / zugestellt						
Es gibt ausreichend Sitzgelegenheiten im öffentlichen Raum						

14: Busse und Bahnen sollen gefördert werden. Wie beurteilen Sie die folgenden Aussagen?

Busse und Bahnen...	Trifft voll zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft nicht zu	nicht beurteilbar
...können mich gut an meine Ziele anbinden						
können die Stadt von Kfz entlasten						
sind modern						
sind pünktlich						

Welche Ziele bzw. Ortsteile sollten Ihrer Meinung nach besser durch den Bus angebunden werden?

Zentrum [] _____

Ortsteile [] _____

Sonstiges [] _____

15: Der VEP schlägt vor, die Bahnhofspunkte für B+R und P+R zu optimieren. Wo fehlen Ihrer Meinung nach insbesondere Fahrrad (B+R) bzw. PKW (P+R)-Plätze?

	B+R-Plätze fehlen	Lade-station für E-Bikes (B+R) fehlen	B+R-Plätze fehlen	Lade-station für E-Autos (P+R) fehlen	nicht beurteilbar
am Bahnhof Lehrte					
am Haltepunkt Ahlten					
am Haltepunkt Aligse					
am Haltepunkt Immensen / Arpke					
am Haltepunkt Hämelerwald					

16: Der VEP sieht vor, die Erreichbarkeit des Bahnhofs Lehrte für den Rad- und Fußverkehr zu verbessern. Wie beurteilen Sie die Situation?

Der Bahnhof ist...	Trifft voll zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft nicht zu	nicht beurteilbar
fußläufig gut erreichbar						
für Radfahrende gut erreichbar						
mit dem Auto gut erreichbar						
mit dem Bus werktags gut erreichbar						
mit dem Bus samstags & sonntags gut erreichbar						
mit dem Bus abends nach 20:00 gut angebunden						

**17: Die Barrierewirkung durch die Bahn soll aufgehoben werden.
Der Verkehrsentwicklungsplan schlägt Folgendes vor:**

Die Trogstrecke (Berliner Allee, B 443) soll einseitig komfortabel für den Rad- und Fußverkehr verbreitert werden, um eine direkte Verbindung zwischen Burgdorfer Straße und Ahltener Straße zu erhalten.

Darüber hinaus schlägt er vor, den Bahnhofstunnel mit Rampen barrierefrei nutzbar zu machen.

Als Alternative wurde die Brücke über die Gleisanlagen untersucht.

Wie beurteilen Sie die Varianten?

(siehe auch Schlüsselmaßnahmen 11 + 12)

Varianten	Sehr gut	Gut	Mittel- mäßig	Schlecht	Sehr schlecht	Nicht be- urteilbar
Verbesserung der Rad- und Fußsituation in der Berliner Allee (B 443)						
Verbesserungen der Rampen für den Bahnhofstunnel						
neue Brücke über die Schienen (evtl. mit Gleiszugang)						

18: Wie beurteilen Sie folgende Aussagen zum Kfz-Verkehr?

	Trifft voll zu	Trifft eher zu	Trifft teilweise zu	Trifft eher nicht zu	Trifft nicht zu	nicht beurteilbar
Kreisverkehre verbessern den Verkehrsfluss						
Innerorts sollte der Autoverkehr verlangsamt werden						
Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h auf wichtigen Radrouten ist sinnvoll						
Im Zentrum finde ich immer einen Parkplatz						
Mitteln Inseln an Ortseingängen reduzieren die Fahrgeschwindigkeiten						

19: Wie beurteilen Sie die Verkehrssituation in Lehrte und seinen Ortsteilen insgesamt?

20: Haben Sie die Verbesserungsvorschläge für die Verkehrssituation?

21: Haben Sie weitere Anmerkungen zum vorliegenden Verkehrsentwicklungsplan?



Umwelt und Verkehr GmbH

Vordere Schöneworth 18
D-30167 Hannover
Germany

Tel.: +49 (0)511 - 38 39 4-0
Fax: +49 (0)511 - 38 39 450
e-Mail: post@pgt-hannover.de
Internet: www.pgt-hannover.de