

**Verkehrsentwicklungsplan
Schlüsselmaßnahmen als Starterprojekte VEP und Sofortmaßnahmen
Beschluss des Rates am 21.07.2021**

1. Zur Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplanes werden folgende Schlüsselmaßnahmen als Starterprojekte VEP festgelegt:
 - Punktuelle Maßnahmen zur Dämpfung des Verkehrs und Querungssicherung in Form von Mittelinseln, gesamtes Stadtgebiet
 - Verbesserung der Radverkehrssituation im Bereich Westring und Südring, Kernstadt
 - Radverkehrsgerechte Umgestaltung von Knotenpunkten, gesamtes Stadtgebiet
 - Stärkung der Radverkehrsachsen Schulzentrum Süd, Kernstadt
 - Erweiterung des B+R / P+R am S-Bahnhof, Ahlten
 - Erweiterung der B+R-Anlagen am Bahnhof, Hämelerwald
 - Erweiterung der B+R-Anlagen am Bahnhof, Arpke (Schlüsselmaßnahme 17)
 - Wegweisung GVZ, gesamtes Stadtgebiet
 - Entwicklung und Ausbau des Radverkehrsnetzes, gesamtes Stadtgebiet
 - Radschnellweg Hannover – Lehrte, Kernstadt, Ahlten
 - Verkehrliche Umgestaltung der Ahltener Straße, Kernstadt
 - Stadtverträgliche Umgestaltung der B443 inklusive Verbesserung der Radverkehrsführung (Schlüsselmaßnahme 4)
 - Konzept oder Ideenwettbewerb für die Aufwertung des Bahnhofsbereiches in der Kernstadt inklusive Verbesserung der Verkehrsführung, der Radanbindung und der P+R/B+R-Situation (Schlüsselmaßnahme 5)
 - Ausbau eines barrierefreien Vorrangnetzes Fußwege (Schlüsselmaßnahme 21)

2. Zur Umsetzung des Verkehrsentwicklungsplans werden folgende Sofortmaßnahmen VEP festgelegt:
 - Erstellung einer Prioritätenliste Mittelinseln (Bezug: Schlüsselmaßnahme 1)
 - Entwicklung und Ausbau des Radverkehrsnetzes im gesamten Stadtgebiet bis an die Landkreisgrenzen, um Bike&Ride landkreisübergreifend zu ermöglichen (Bezug: Schlüsselmaßnahme 22)
 - Einrichtung zusätzlicher Abstellplätze für Fahrräder im Parkhaus und an der Bahnhofstraße in Bahnhofsnähe, Vorbereitung Bau Fahrradparkhaus (Projekt der Region Hannover) (Bezug: Schlüsselmaßnahme 5)
 - Schaffung von Angeboten für „den schnellen Zugriff auf das Fahrrad“ in Bereichen des Geschosswohnungsbaus, z.B. abschließbare Fahrradhäuschen (gemäß VEP Maßnahmenempfehlung 6.1)
 - Erstellung einer Prioritätenliste mit Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit in Zusammenarbeit mit Behindertenverbänden (Bezug:

- Schlüsselmaßnahme 21) Erstellung einer Prioritätenliste „Sitzgelegenheiten für Ruhepausen“ (Bezug: Schlüsselmaßnahme 21)
- Erstellung eines gesamtstädtischen Schulwegsicherungskonzepts (Bezug: Schlüsselmaßnahme 21)
 - Schaltung längerer Ampel-Grünphasen für Fußgänger*innen, wo erforderlich (Bezug: Schlüsselmaßnahme 21)
 - Einführung von Tempo 30 überall innerorts
 - Erneuerungen der Tempo 30 Markierungen, wo erforderlich
 - Einführung Tempo 30 auf der Autobahnbrücke in Verlängerung der Manskestraße in Richtung Steinwedel
 - Prüfung Brückenbauwerk über die Bahnstrecke im Bahnhofsbereich (Bezug: Schlüsselmaßnahme 5)
 - Prüfung Optimierung der Trogstrecke Berliner Allee (B443) durch Verminderung der Höhendifferenzen für Rad- und Fußverkehr bzw. Verbreiterung von Rad- und Fußweg auf der westlichen Seite (Bezug: Schlüsselmaßnahme 4)
 - Erstellung einer Prioritätenliste zur Umsetzung des Starterprojekts „Radverkehrsgerechte Umgestaltung von Knotenpunkten“ (Bezug: Schlüsselmaßnahme 11), z.B. Knoten Stackmannstr. / Burgdorfer Str. / Schützenstr. (vgl. Anlage)
 - Formulierung und Übermittlung der Forderung der Stadt Lehrte nach einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der A2 (Tempo 100 22-6 Uhr) in Richtung Bundesregierung (Bezug: Schlüsselmaßnahme 3)
 - Verbesserung der Situation für RadfahrerInnen in Ahlten
 - im Bereich der Hannoverschen Straße, von der abknickenden Vorfahrt (Ecke Stuckenstraße) bis einschl. Ampelkreuzung L385
 - an der Querung der L385 von der Straße Am Rehwinkel
 - Fahrrad- und Rollerabstellmöglichkeiten mit Ladeoption im Bereich des Bahnhofes Ahlten
 - Sicherung des Schulwegs in Ahlten im Bereich Barnstorfplatz / Wassergraben / Backhausstraße durch Errichtung eines Fußgängerüberwegs
 - dauerhafte angemessene Beschränkung der Geschwindigkeit im Bereich der Hannoverschen Straße in Ahlten, in Höhe des Neubaugebiets Hannoversche Straße Nord-Ost
 - Prüfung einer Verlegung der Bushaltestelle am Bahnhof Ahlten an den Bahnsteig
 - Errichtung von Echtzeitanzeigen (für Bus und Bahn) am Bahnhof Ahlten
 - Ergänzung des vorgeschlagenen Hauptfußwege- und Hauptradwegenetzes (VEP, Abbildung 6.5. und 6.7) um die Fuß- und Radwege auf dem Gleisdreieck Richtersdorf